crt.	REGULAMENTUL COMISIEI (EEC)/(EC)/(EU) NR/ DATĂ	NR. CRT / ANEXA	DESCRIEREA MĂRFURILOR	CLASIFICARE COD NC	MOTIVE (JUSTIFICAREA CLASIFICĂRII)
1.	1620/81 din 15.6.1981 (JO L 160, 18.6.1981, p. 21) modificat prin Reg. 646/89		Vehiculele cu autopropulsie special concepute pentru uz forestier şi care pot fi prevăzute cu accesorii diverse care să le permită să execute un anumit număr de operaţiuni, precum ridicarea, manipularea, remorcarea, împingerea, încărcarea, descărcarea, cojirea şi secţionarea lemnului brut necojit.	8701 90 INIŢIAL: (Reg.1620/81) 8701	
2.	902/96 din 20.5.1996 (JO L 122, 22.5.1996, p. 1)	3	Maşini de tuns iarba, constituite din următoarele părţi de bază, prezentate împreună: (a) un tractor mic cu un motor de putere de până la 18 kW, prevăzut cu un dispozitiv hidraulic (priza de putere) la care pot fi conectate diverse accesorii; (b) un echipament interschimbabil, constituit dintr-un dispozitiv de tăiere proiectat să fie conectat la priza de putere a tractorului.	(a): 8701 90 11 (b): 8433 19 90	Clasificarea este conformă cu dispoziţiile cuprinse în regulile generale 1 şi 6 de interpretare a Nomenclaturii Combinate, cu nota 2 de la capitolul 87, precum şi cu textul codurilor NC 8701, 870190, 87019011, 8433, 843319 şi 84331990
3.	1051/2009 din 3.11.2009 (JO L 290, 6.11.2009, p. 56)	1	Un vehicul nou cu patru roţi (vehicul de teren – All Terrain Vehicle) cu un motor cu ardere internă cu piston şi cu aprindere prin scânteie, puterea motorului de aproximativ 15 kW şi greutatea (fără combustibil) de aproximativ 310 kg. Vehiculul are următoarele caracteristici: - un singur scaun cu lungimea de aproximativ 600 mm destinat exclusiv şoferului; - un sistem de direcţie de tipul celui pentru autovehicule bazat pe principiul lui Ackerman şi acţionat cu un ghidon; - frâne pe roţile din faţă şi din spate; - ambreiaj automat şi marşarier;	8701 90 11	Clasificarea se stabileşte pe baza regulilor generale 1 şi 6 de interpretare a Nomenclaturii combinate, a notei 2 la capitolul 87, precum şi a textului codurilor NC 8701, 870190 şi 87019011. Deoarece vehiculul dispune de o gaură pentru ataşarea diverselor dispozitive de cuplare, prin intermediul unor echipamente, şi de un arbore de transmisie la roţi, acesta este conceput pentru executarea de lucrări pe terenuri dificile şi pentru a trage sau a împinge alte vehicule, dispozitive sau încărcături (nota 2 la capitolul 87). Clasificarea la poziţia 8703 este exclusă, deoarece vehiculul corespunde definiţiei de la nota 2 la capitolul 87 şi poate trage sau împinge

crt.	REGULAMENTUL COMISIEI (EEC)/(EC)/(EU) NR/ DATĂ	NR. CRT / ANEXA	DESCRIEREA MĂRFURILOR	CLASIFICARE COD NC	MOTIVE (JUSTIFICAREA CLASIFICĂRII)
			- un motor special conceput pentru utilizarea pe teren dificil şi suficient de puternic la turaţie mică; - puterea este transmisă la roţile din spate printr-un arbore de transmisie; - anvelopele au striaţii adânci adaptate utilizării pe terenuri accidentate; - prezintă o gaură, care, prin intermediul unor echipamente, asigură fixarea diferitelor dispozitive de cuplare;o capacitate de remorcare de aproximativ 1170 kg (fără frână); şi - un troliu nedetaşabil care permite tragerea buştenilor. Vehiculul este conceput în principal pentru executarea de lucrări forestiere. Diversele dispozitive de cuplare sunt prezentate împreună cu vehiculul.		de două ori greutatea sa (fără frână) (a se vedea, de asemenea, notele explicative la subpoziţiile NC 87019011-87019090). Troliul conferă vehiculului caracteristicile unui tractor forestier (a se vedea, de asemenea, notele explicative la subpoziţiile NC 87019011-87019050). În consecinţă, vehiculul trebuie clasificat la codul NC 8701 90 11.
4.	1231/2007 din 19.10.2007 (JO L 279, 23.10.2007, p. 3)	7	Un autovehicul cu patru roţi, echipat cu motor diesel cu o putere de 132 kW, cu o viteză maximă de 40 km/h. Vehiculul are o transmisie complet automată, patru trepte de viteză înainte şi o treaptă de viteză înapoi, precum şi o cabină închisă cu un singur scaun destinat şoferului. Şasiul este echipat cu un "platou de ridicare". Acest platou are o înălţime de ridicare de 60 cm şi o capacitate maximă de încărcare de 32000 kg. Rolul său este să permită ataşarea unei remorci. Vehiculul este conceput special pentru utilizarea în centre de distribuţie unde se	8701 90 90	Clasificarea se stabileşte prin regulile generale 1 şi 6 de interpretare a Nomenclaturii Combinate, precum şi prin textul codurilor NC 8701, 870190 şi 87019090. Nefiind proiectate pentru a transporta, ele însele, mărfuri sau pentru a servi drept cărucior-tractor, de tipul utilizat pe platformele din staţii de cale ferată, aceste vehicule nu se clasifică la poziţia 8709. În cauza C 495/03 [1], Curtea de Justiţie a Comunităţilor Europene a hotărât că acest tip de vehicul trebuie clasificat la poziţia 8701. Produsul nu trebuie clasificat ca tractor rutier pentru semiremorci la poziţia 8701 20, deoarece

crt.	REGULAMENTUL COMISIEI (EEC)/(EC)/(EU) NR/ DATĂ	NR. CRT / ANEXA	DESCRIEREA MĂRFURILOR	CLASIFICARE COD NC	MOTIVE (JUSTIFICAREA CLASIFICĂRII)
			manipulează remorci.		nu este conceput pentru transportul mărfurilor pe distanţe mari pe drumurile publice. Prin urmare, vehiculul trebuie clasificat ca tractor la subpoziţia NC 87019090.
5.	1051/2009 din 3.11.2009 (JO L 290, 6.11.2009, p. 56) **ABROGAT** prin REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2017/1477 AL COMISIEI din 11 august 2017	2	Un vehicul nou cu patru roţi (vehicul de teren – All Terrain Vehicle) cu un motor cu ardere internă cu piston şi cu aprindere prin scânteie, puterea motorului de aproximativ 15 kW şi greutatea (fără combustibil) de aproximativ 310 kg. Vehiculul are următoarele caracteristici: - un singur scaun cu lungimea de aproximativ 600 mm destinat exclusiv şoferului; - un sistem de direcţie de tipul celui pentru autovehicule bazat pe principiul lui Ackerman şi acţionat cu un ghidon; - frâne pe roţile din faţă şi din spate; - ambreiaj automat şi marşarier; - un motor special conceput pentru utilizarea pe teren dificil şi suficient de puternic la turaţie mică; - puterea este transmisă la roţile din spate printr-un arbore de transmisie; - anvelopele au striaţii adânci adaptate utilizării pe terenuri accidentate; - prezintă o gaură, care, prin intermediul unor echipamente asigură, fixarea diferitelor dispozitive de cuplare; şi - o capacitate de remorcare de aproximativ 1170 kg (fără frână) Diversele dispozitive de cuplare sunt prezentate împreună cu vehiculul.	8701 90 90	Clasificarea se stabileşte pe baza regulilor generale 1 şi 6 de interpretare a Nomenclaturii combinate, a notei 2 la capitolul 87, precum şi a textului codurilor NC 8701, 870190 şi 87019090. Deoarece vehiculul dispune de o gaură pentru ataşarea diverselor dispozitive de cuplare, prin intermediul unor echipamente, şi de un arbore de transmisie la roţi, acesta este conceput pentru executarea de lucrări pe terenuri dificile şi pentru a trage sau a împinge alte vehicule, dispozitive sau încărcături (nota 2 la capitolul 87). Clasificarea la poziţia 8703 este exclusă, deoarece vehiculul corespunde definiţiei de la nota 2 la capitolul 87 şi poate trage sau împinge de două ori greutatea sa (fără frână) (a se vedea, de asemenea, notele explicative la subpoziţiile NC 87019011-87019090.) Clasificarea drept tractor agricol sau tractor forestier este exclusă deoarece vehiculul nu are nici priză de putere, nici un dispozitiv hidraulic de ridicare şi nici troliu (a se vedea, de asemenea, notele explicative la subpoziţiile NC 87019011-87019050). În consecinţă, vehiculul trebuie clasificat la codul NC 87019090.
6.	718/2009 din 4.8.2009	1	Vehicul cu patru roţi, cu motor electric	8703 10 18	Clasificarea se stabileşte pe baza regulilor

crt.	REGULAMENTUL COMISIEI (EEC)/(EC)/(EU) NR/ DATĂ	NR. CRT / ANEXA	DESCRIEREA MĂRFURILOR	CLASIFICARE COD NC	MOTIVE (JUSTIFICAREA CLASIFICĂRII)
	(JO L 205, 7.8.2009, p. 7)		alimentat de la doi acumulatori reîncărcabili de 12 V. Dimensiunile aproximative sunt de 48 cm lăţime, 99 cm lungime şi 58 cm înălţime (cu spătarul rabatat), cu o greutate totală de aproximativ 34,5 kg fără acumulatori. Încărcătura sa maximă este de aproximativ 115 kg. Vehiculul prezintă următoarele caracteristici: - o platformă orizontală care leagă părţile din faţă şi din spate; - roţi mici (aproximativ 2,5 × 19,0 cm) cu pneuri anti-pană; - un scaun reglabil fără cotiere şi mânere a cărui înălţime poate fi reglată în două poziţii; şi - o coloană de direcţie care poate fi rabatată. Coloana de direcţie este prevăzută cu o unitate mică de control care include un buton de pornire, un claxon, un afişaj pentru indicarea nivelului de încărcare al acumulatorului şi un buton pentru stabilirea vitezei maxime. Vehiculul dispune de două leviere care se acţionează cu degetul mare pentru accelerare, frânare şi mers înapoi. Roţile din spate sunt prevăzute cu un sistem anti-basculare pentru a împiedica bascularea. Vehiculul dispune de un dublu sistem de frânare electronic. În momentul în care bateriile sunt complet încărcate, vehiculul dispune de o autonomie de aproximativ 16 km şi poate atinge o viteză maximă de aproximativ 6,5 km/h. Vehiculul poate fi demontat în patru componente uşoare. Vehiculul este conceput		generale 1 şi 6 de interpretare a Nomenclaturii combinate, precum şi pe baza textului codurilor NC 8703, 870310 şi 87031018. Este vorba despre un vehicul de tip special, conceput pentru transportul persoanelor. Clasificarea la poziţia 8713 este exclusă deoarece vehiculul nu este special conceput pentru transportul persoanelor cu dizabilităţi şi nici nu prezintă caracteristici speciale pentru a uşura deplasarea persoanelor cu dizabilităţi. (A se vedea, de asemenea, Notele explicative la Sistemul armonizat de la poziţia 8713 şi Notele explicative la Nomenclatura combinată de la poziţia 87139000.) Prin urmare, vehiculul trebuie clasificat la codul NC 87031018 ca autovehicul conceput în special pentru transportul persoanelor.

crt.	REGULAMENTUL COMISIEI (EEC)/(EC)/(EU) NR/ DATĂ	NR. CRT / ANEXA	DESCRIEREA MĂRFURILOR	CLASIFICARE COD NC	MOTIVE (JUSTIFICAREA CLASIFICĂRII)
			pentru a fi utilizat la domiciliu, pe căi pietonale şi în spaţii publice, pentru activităţi cum ar fi mersul la cumpărături. A se vedea imaginea 1. *Imaginea 1*		
7.	718/2009 din 4.8.2009 (JO L 205, 7.8.2009, p. 7)	2	Vehicul cu trei roţi, cu motor electric alimentat de la doi acumulatori reîncărcabili de 12 V. Dimensiunile aproximative sunt de 61 cm lăţime, 120 cm lungime şi 76 cm înălţime (cu spătarul rabatat), cu o greutate totală fără acumulatori de aproximativ 46 kg. Încărcătura sa maximă este de aproximativ 160 kg. Vehiculul are următoarele caracteristici: - o platformă orizontală care leagă părţile din faţă şi din spate; - roţi mici (aproximativ 8,9 × 25,4 cm) cu pneuri anti-pană; - un scaun reglabil cu cotiere şi mânere a cărui înălţime poate fi reglată în trei poziţii; şi - o coloană de direcţie care poate fi rabatată. Coloana de direcţie este prevăzută cu o unitate mică de control care include un	8703 10 18	Clasificarea se stabileşte pe baza regulilor generale 1 şi 6 de interpretare a Nomenclaturii combinate, precum şi pe baza textului codurilor NC 8703, 870310 şi 87031018. Este vorba despre un vehicul de tip special, conceput pentru transportul persoanelor. Clasificarea la poziţia 8713 este exclusă deoarece vehiculul nu este special conceput pentru transportul persoanelor cu dizabilităţi şi nici nu prezintă caracteristici speciale pentru a uşura deplasarea persoanelor cu dizabilităţi. (A se vedea, de asemenea, Notele explicative la Sistemul armonizat de la poziţia 8713 şi Notele explicative la Nomenclatura combinată de la poziţia 87139000.). Prin urmare, vehiculul trebuie clasificat la codul NC 87031018 ca autovehicul conceput în special

crt.	REGULAMENTUL COMISIEI (EEC)/(EC)/(EU) NR/ DATĂ	NR. CRT / ANEXA	DESCRIEREA MĂRFURILOR	CLASIFICARE COD NC	MOTIVE (JUSTIFICAREA CLASIFICĂRII)
			indicator al nivelului de încărcare al acumulatorului, un buton de pornire, butoane pentru activarea luminilor şi un buton pentru stabilirea vitezei maxime. Vehiculul dispune de două leviere care se acţionează cu degetul mare pentru accelerare, frânare şi mers înapoi. Roţile din spate sunt prevăzute cu un sistem anti-basculare pentru a împiedica bascularea. Vehiculul dispune de un dublu sistem de frânare electronic. În momentul în care bateriile sunt complet încărcate, vehiculul dispune de o autonomie de aproximativ 40 km şi poate atinge o viteză maximă de aproximativ 8 km/h. Vehiculul poate fi demontat în şapte componente uşoare. Vehiculul este conceput pentru a fi utilizat la domiciliu, pe căi pietonale şi în spaţii publice, pentru activităţi cum ar fi mersul la cumpărături. A se vedea imaginea 2. *Imaginea 2*		pentru transportul persoanelor.
8.	2021/1367 din 06.8.2021 (JO L 294/1		Vehicul cu patru roți dotat cu un motor electric cu curent continuu (CC) cu tensiune de 24 V	8703 10 18	Clasificarea se stabilește pe baza regulilor generale 1 și 6 de interpretare a Nomenclaturii

crt.	REGULAMENTUL COMISIEI (EEC)/(EC)/(EU) NR/ DATĂ	NR. CRT / ANEXA	DESCRIEREA MĂRFURILOR	CLASIFICARE COD NC	MOTIVE (JUSTIFICAREA CLASIFICĂRII)
	din 17.8.2021)		și putere de 800 W alimentat de două baterii reîncărcabile de 12 V cu o capacitate de 45Ah. Dimensiunile sale aproximative sunt următoarele: lățimea 65 cm, lungimea 125 cm și înălțimea 129 cm (măsurată la nivelul spătarului, înălțimea fiind egală cu 85 cm dacă spătarul este rabatat). Masa totală este de aproximativ 107 kg (108 kg cu tot cu baterii). Încărcătura maximă este de aproximativ 130 kg. Vehiculul are următoarele caracteristici: — o platformă orizontală care unește partea din față cu partea din spate; platforma nu poate fi ajustată în niciun mod (de exemplu, pliată sau înclinată) pentru a fi adaptată nevoilor utilizatorului, — două axe cu suspensie, tracțiune pe axa din spate și un ampatament de 820 mm; — gradabilitatea de 130; — diametrul de întoarcere completă de 210 cm; — două seturi de pneuri gonflabile (pneurile din spate fiind mai mari decât cele din față); —un scaun rotativ configurabil, cu înălțimea ajustabilă, cu suporturi și rezemătoare și o suprafață antiderapantă pentru picioare; — o coloană de direcție ajustabilă, rabatabilă, cu mânere de formă ovală; — faruri și lumini spate, semnalizatoare de direcție și oglinzi retrovizoare. Coloana de direcție are un tablou de bord care include o casetă pentru întrerupătoare, o comandă a vitezei, un buton pentru claxon, un		combinate, precum și pe baza textului codurilor NC 8703, 8703 10și 8703 10 18. Clasificarea la poziția 8713ca scaun cu rotile pentru invalizi este exclusă, deoarece vehiculul nu este conceput special pentru transportul persoanelor cu dizabilități: el nu are funcții speciale pentru a atenua o dizabilitate. Deși vehiculul este conceput astfel încât direcția să poată fi controlată cu o singură mână și este echipat cu un scaun rotativ confortabil cu suporturi și cu o suprafață antiderapantă pentru picioare (și poate fi echipat opțional cu rotițe care previn răsturnarea), aceste caracteristici nu constituie în mod obiectiv funcții speciale destinate să atenueze o dizabilitate [a se vedea și Notele explicative la Nomenclatura combinată (NENC) pentru subpoziția 8713 90 00, Notele explicative la Sistemul armonizat pentru poziția 8713și avizul de clasificare SA 8703.10/1]. În plus, vehiculele dotate cu o coloană de direcție ajustabilă separată și cele care ating o viteză maximă de peste 10 km pe oră sunt excluse de la poziția 8713(a se vedea și NENC pentru subpoziția 8713 90 00). Vehiculul este utilizat pentru transportul persoanelor, iar la prezentarea în vamă nu poate fi recunoscut ca vehicul conceput exclusiv pentru persoanele cu dizabilități [a se vedea cauza C-198/15 (1)], pe baza caracteristicilor și proprietăților sale obiective care trebuie evaluate la momentul vămuirii [a se vedea cauza C-286/15 (2)]. Orice modificare a vehiculului ulterioară vămuirii este irelevantă, la fel ca orice evaluare a

crt.	REGULAMENTUL COMISIEI (EEC)/(EC)/(EU) NR/ DATĂ	NR. CRT / ANEXA	DESCRIEREA MĂRFURILOR	CLASIFICARE COD NC	MOTIVE (JUSTIFICAREA CLASIFICĂRII)
			buton pentru funcționarea motorului la ralanti, un comutator pentru luminile de semnalizare, un întrerupător pentru lumini, un indicator al nivelului de încărcare al bateriei și un regulator de viteză. Vehiculul dispune de două leviere acționate manual pentru accelerare, frânare și mers cu spatele. Direcția poate fi reglată pentru a permite acționarea cu o singură mână. Vehiculul este echipat cu un sistem de frânare electromagnetic regenerativ „inteligent”. Cu bateriile complet încărcate, vehiculul are o autonomie de până la 45 de kilometri și poate atinge o viteză maximă de 15-16 km/oră. Poate fi echipat pe spate cu rotițe pentru prevenirea răsturnării, cu un coș pentru cumpărături, un suport pentru baston etc. Vehiculul poate fi pregătit pentru a fi transportat. Poate fi utilizat pe șosele, pe trotuare, pe drumuri pietonale, pe aleile din parcuri, pe pistele ciclabile și pe anumite trasee de promenadă sau în zone pietonale (de exemplu, spații comerciale). A se vedea imaginea (*).		vehiculului efectuată de o autoritate națională în alte scopuri decât cele prevăzute de legislația vamală. Este vorba despre un vehicul de tip special, conceput pentru transportul persoanelor. Prin urmare, el trebuie clasificat la codul NC 8703 10 18, ca autovehicul destinat în principal transportului de persoane, în mod similar vehiculelor speciale pentru transportul persoanelor pe terenurile de golf. (1) Hotărârea Curții din 26 mai 2016, Invamed Group Ltd și alții împotriva Commissioners for Her Majesty’s Revenue & Customs, C-198/15, ECLI:EU:C:2016:362. (2) Hotărârea Curții din 26 mai 2016, Latvijas propāna gaze, C-286/15, ECLI:EU:C:2016:363, punctul 33.

crt.	REGULAMENTUL COMISIEI (EEC)/(EC)/(EU) NR/ DATĂ	NR. CRT / ANEXA	DESCRIEREA MĂRFURILOR	CLASIFICARE COD NC	MOTIVE (JUSTIFICAREA CLASIFICĂRII)
9.	883/94 din 20.4.1994 (JO L 103, 22.4.1994, p. 7)	7	Un vehicul nou (pentru orice teren) cu patru roţi, cu motor cu aprindere prin scânteie în patru timpi, de 348 cm3, cu un singur cilindru, cutie de viteze cu cinci viteze şi marşarier, frâne faţă hidraulice cu dublu circuit. Vehiculul are o singură banchetă pentru şofer şi pasager, iar organele de comandă sunt montate pe ghidon. Vehiculul este echipat cu un cârlig de remorcare (a) Dimensiuni (lungime, lăţime şi înălţime): 1850 mm × 1100 mm × 1150 mm; greutate proprie: 260 kg; sarcină maximă: 190 kg (b) Dimensiuni (lungime, lăţime şi înălţime): 1870 mm × 1070 mm × 1150 mm; greutate proprie: 240 kg; sarcină maximă: 210 kg	8703 21 10	Clasificarea se stabileşte în conformitate cu dispoziţiile regulilor generale 1 şi 6 de interpretare a Nomenclaturii Combinate, precum şi cu textul codurilor NC 8703, 870321 şi 87032110. În ciuda faptului că vehiculele sunt echipate cu un cârlig de remorcare, acestea nu îndeplinesc condiţiile de la nota 2, capitolul 87.
10.	301/2012 din 2.4.2012 (JO L 99, 5.4.2012, p.		Nou autovehicul cu trei roţi, dintre care roata din spate este cea motoare, pentru transportul	8703 21 10	Clasificarea se stabileşte pe baza regulilor generale 1 şi 6 de interpretare a Nomenclaturii

crt.	REGULAMENTUL COMISIEI (EEC)/(EC)/(EU) NR/ DATĂ	NR. CRT / ANEXA	DESCRIEREA MĂRFURILOR	CLASIFICARE COD NC	MOTIVE (JUSTIFICAREA CLASIFICĂRII)
	1 9)		de persoane, cu motor cu piston alternativ cu aprindere prin scânteie, având o capacitate cilindrică de 998 cm3. Distanţa dintre roţile din faţă este de aproximativ 130 cm. Vehiculul nu este echipat cu diferenţial. Vehiculul are un sistem de direcţie de tipul celor utilizate la autoturisme. Pentru direcţionare se foloseşte ghidonul dotat cu două mânere pe care se află comenzile. Vehiculul are cinci trepte de viteză pentru mersul înainte şi o treaptă de viteză pentru mersul înapoi.		combinate şi pe baza textului codurilor NC 8703, 870321 şi 87032110. Vehiculele cu trei roţi se clasifică la poziţia 8711, cu condiţia să nu aibă caracteristicile autovehiculelor de la poziţia 8703 (a se vedea, de asemenea, Notele explicative ale Sistemului armonizat de la poziţia 8711 al cincilea paragraf). Poziţia 8703 include vehiculele uşoare cu trei roţi, de construcţie mai simplă, precum cele echipate cu motor şi roţi de motociclete, care, prin natura structurii lor mecanice, au caracteristicile autoturismelor convenţionale, şi anume un sistem de direcţie de tipul celor utilizate la autoturisme (a se vedea, de asemenea, Notele explicative ale Sistemului armonizat de la poziţia 8703 al doilea paragraf). Se exclude clasificarea la poziţia 8711, deoarece vehiculul are un sistem de direcţie de tipul celor utilizate la autoturisme, care constituie o caracteristică a autovehiculelor convenţionale incluse la poziţia 8703. În consecinţă, vehiculul trebuie clasificat la codul NC 87032110, ca autovehicul nou, proiectat în principal pentru transportul persoanelor.
11.	1452/2007 din 7.12.2007 (JO L 325, 11.12.2007, p. 66)	2	Vehicul cu trei roţi, numit "Trike", cu motor cu piston alternativ cu combustie internă cu aprindere prin scânteie care are o capacitate cilindrică de 1584 cm3. Vehiculul nu are caroserie şi este conceput pentru transportul a două persoane. Vehiculul este prevăzut cu un ghidon şi cu un mecanism de direcţie de tipul celui utilizat la	8703 23 19	Clasificarea se stabileşte pe baza regulilor generale 1 şi 6 de interpretare a Nomenclaturii Combinate, precum şi pe baza textului poziţiei NC 8703 şi al subpoziţiilor 870323 şi 87032319. Deşi este direcţionat cu ajutorul unui ghidon şi are aspectul unei motociclete, vehiculul nu poate fi considerat motocicletă şi clasificat la poziţia 8711, dată fiind prezenţa treptei de viteză înapoi şi a

crt.	REGULAMENTUL COMISIEI (EEC)/(EC)/(EU) NR/ DATĂ	NR. CRT / ANEXA	DESCRIEREA MĂRFURILOR	CLASIFICARE COD NC	MOTIVE (JUSTIFICAREA CLASIFICĂRII)
			motociclete. De asemenea, vehiculul este dotat cu o cutie de viteze cu patru trepte de viteză înainte, o treaptă de viteză înapoi şi un diferenţial.		diferenţialului. Prin urmare, produsul trebuie clasificat ca autovehicul de construcţie mai simplă, conceput pentru transportul persoanelor, la poziţia 8703. (A se vedea, de asemenea, notele explicative ale Sistemului Armonizat aferente poziţia 8703, paragraful al doilea).
12.	1034/2014 din 25.9.2014 (JO L 287, 1.10.2014, p. 1)		Un autovehicul nou de tip camionetă pick-up, având un motor cu piston cu combustie internă pe bază de aprindere prin compresie și cu o capacitate cilindrică de 2 179 cm3, precum și o cutie de viteze manuală cu cinci trepte de viteză și o poziție de marșarier. Greutatea brută totală a acestuia este de aproximativ 2 950 kg, iar capacitatea sa totală de încărcare este de aproximativ 1 000 kg. Lungimea ampatamentului vehiculului este de 3 150 mm. Autovehiculul este format din două zone distincte: — o cabină cu patru uși, toate ușile fiind echipate cu ferestre, și cu cinci locuri, inclusiv locul șoferului, dispuse pe două rânduri (două scaune în față și trei scaune în spate). Cabina are un interior standard, cu un sistem de aer condiționat acționat manual, scaune standard având centuri de siguranță reglabile cu prindere în trei puncte, tetiere reglabile la scaunele din față, o coloană de direcție reglabilă și un sistem de iluminat în spațiul pentru pasageri. Cabina este echipată cu un radioreceptor; — o platformă de încărcare deschisă, cu o lungime de 1 429 mm, echipată cu o serie de	8703 32 19	Clasificarea se stabilește pe baza regulilor generale 1 și 6 de interpretare a Nomenclaturii combinate, precum și pe baza textului codurilor NC 8703, 8703 32 și 8703 32 19. Clasificarea la poziția 8704 ca vehicul pentru transportul mărfurilor este exclusă, deoarece, așa cum rezultă din totalitatea caracteristicilor sale obiective și din aspectul său general, acest vehicul este destinat în principal transportului de persoane. Absența unor caracteristici de lux în interior nu împiedică clasificarea acestuia ca vehicul pentru transportul de persoane. Vehiculul dispune de două rânduri de scaune, iar lungimea interioară maximă a spațiului destinat transportului de mărfuri reprezintă mai puțin de 50 % din lungimea ampatamentului (a se vedea, de asemenea, notele explicative ale Nomenclaturii combinate pentru poziția 8703). Prin urmare, vehiculul trebuie clasificat la codul NC 8703 32 19, ca autovehicul nou destinat în special transportului de persoane.

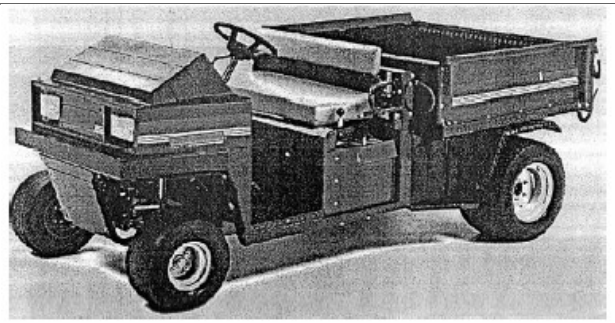
crt.	REGULAMENTUL COMISIEI (EEC)/(EC)/(EU) NR/ DATĂ	NR. CRT / ANEXA	DESCRIEREA MĂRFURILOR	CLASIFICARE COD NC	MOTIVE (JUSTIFICAREA CLASIFICĂRII)
			pun		
13.	2017/1233 din 03.07.2017 (JO L 177/26 din 08.07.2017)		Un autovehicul nou multifuncțional, cu tracțiune 4 × 4 (de tip furgonetă). Autovehiculul are un motor cu piston cu aprindere prin compresie, cu capacitatea cilindrică între 1 500 cm3 și 2 500 cm3. Are o masă brută totală de aproximativ 2 800 kg. În autovehicul există două rânduri de scaune, primul având două scaune (scaunul șoferului și o banchetă pentru doi pasageri), iar al doilea trei scaune. În dreptul primului rând de scaune există uși cu o fereastră de ambele părți, iar în dreptul celui de-al doilea rând există în partea stângă o fereastră și în partea dreaptă o ușă glisantă cu o fereastră. În spatele celui de al doilea rând de scaune există o barieră permanentă (grilaj despărțitor) care desparte zona pasagerilor de zona de transport marfă. În zona de transport marfă nu există nici centuri de siguranță, nici dispozitive care să permită instalarea acestora. În zona de transport marfă există o ușă cu deschidere spre exterior, dar nu există ferestre. Autovehiculul are dotări de confort interior, finisaje și accesorii interioare în zona pasagerilor. Zona de transport marfă are o lungime de aproximativ 1,9 m și o capacitate de încărcare de 4,4 m3.	8703 32 19	Clasificarea se stabilește pe baza regulilor generale 1 și 6 de interpretare a Nomenclaturii combinate, precum și pe baza textului codurilor NC 8703, 8703 32 și 8703 32 19. Clasificarea autovehiculelor multifuncționale este determinată de anumite caracteristici care indică dacă vehiculele sunt proiectate în principal pentru transportul de persoane sau pentru transportul de marfă (a se vedea și Notele explicative la Sistemul armonizat aferente pozițiilor 8703 și 8704 și Notele explicative la Nomenclatura combinată pentru poziția 8703). Clasificarea la poziția 8704 ca autovehicul pentru transportul de marfă este exclusă, deoarece caracteristicile obiective și aspectul general al vehiculului sunt cele ale unui autovehicul proiectat în principal pentru transportul persoanelor (prezența unui al doilea rând de scaune cu echipamente de siguranță, prezența a patru ferestre, prezența unei uși glisante cu o fereastră pentru pasagerii din spate, prezența dotărilor de confort din zona pasagerilor, atât în față, cât și în spate). Prezența unei bariere permanente între zona pasagerilor și zona de transport marfă nu poate fi considerată un criteriu decisiv pentru a exclude clasificarea la poziția 8703, deoarece este o caracteristică prezentă la multe vehicule clasificate drept vehicule pentru transportul persoanelor (în special la vehiculele SUV). A se vedea, de asemenea, avizele de clasificare 8703 32/1 și 8703 32/2 în Sistemul armonizat. Prin urmare, vehiculul trebuie clasificat

crt.	REGULAMENTUL COMISIEI (EEC)/(EC)/(EU) NR/ DATĂ	NR. CRT / ANEXA	DESCRIEREA MĂRFURILOR	CLASIFICARE COD NC	MOTIVE (JUSTIFICAREA CLASIFICĂRII)
14.	22/2015 din 5.1.2015 (JO L 4, 8.1.2015, p. 13)		Un autovehicul utilitar sport (SUV) compact cu tracțiune integrală, folosit, cu un motor diesel cu capacitatea cilindrică de 2 000 cm3, cu o cutie de viteze manuală cu cinci trepte și o poziție de marșarier. Greutatea sa brută totală este de aproximativ 2 330 kg; capacitatea sa totală de încărcare este de aproximativ 700 kg. Autovehiculul dispune de un singur spațiu integrat atât pentru transportul persoanelor, cât și al mărfurilor. Cabina are un rând cu două scaune (inclusiv scaunul șoferului) și cinci uși cu ferestre (ușa din spate fiind de tip pivotant). În spațiul destinat mărfii, podeaua este echipată cu covoare; întregul interior al autovehiculului dispune de tapiserie pe laterale și pe tavan. Autovehiculul este echipat cu un mecanism de ridicare și de coborâre a ferestrelor laterale atât din față, cât și din spate. Autovehiculul este adaptat pentru transportul mărfurilor, cel de al doilea rând de scaune fiind scos, punctele de ancorare pentru fixarea scaunelor din spate și a centurilor de siguranță fiind acoperite, iar cabina fiind separată printr-un grilaj despărțitor. Punctele de ancorare pentru fixarea scaunelor din	8703 32 90	la codul NC 8703 32 19, ca autovehicul nou destinat în special transportului de persoane. Clasificarea se stabilește pe baza regulilor generale 1 și 6 de interpretare a Nomenclaturii combinate, precum și pe baza textului codurilor NC 8703, 8703 32 și 8703 32 90. Clasificarea la poziția 8704 ca autovehicul pentru transportul mărfurilor este exclusă, deoarece caracteristicile obiective și aspectul general al autovehiculului sunt cele ale unui autovehicul proiectat, în principal, pentru transportul persoanelor (prezența celor cinci ferestre, a tapiseriei pe părțile laterale și pe tavan, a covoarelor). Modificările efectuate în scopul transportului de mărfuri (scoaterea scaunelor din spate și instalarea unui grilaj despărțitor) sunt ușor reversibile. Prin urmare, autovehiculul trebuie clasificat la codul NC 8703 32 90, ca autovehicul folosit, proiectat în principal pentru transportul persoanelor.

crt.	REGULAMENTUL COMISIEI (EEC)/(EC)/(EU) NR/ DATĂ	NR. CRT / ANEXA	DESCRIEREA MĂRFURILOR	CLASIFICARE COD NC	MOTIVE (JUSTIFICAREA CLASIFICĂRII)
			spate și a centurilor de siguranță nu au fost înlăturate și nici scoase definitiv din uz.		
15.	316/2011 din 30.3.2011 (JO L 86, 1.4.2011, p. 61)		Autovehicul folosit, de tip pick-up, destinat transportului de persoane şi de mărfuri (un aşa-numit "vehicul cu utilizare multiplă"), dotat cu o platformă de încărcare extensibilă, echipat cu un motor diesel cu capacitatea cilindrică de 3200 cm3, o cutie de viteze automată, cu tracţiune integrală (4 × 4) şi având un ampatament de 320 cm. Acesta se compune din: - o cabină cu patru uşi echipată cu două rânduri de scaune, pentru 5 persoane, incluzând conducătorul auto. Cabina are un interior luxos, cu scaune din piele reglabile electric, centuri de siguranţă în trei puncte în spatele scaunului conducătorului auto, geamuri acţionate electric şi aer condiţionat. Ea este echipată cu un radioreceptor, un sistem de radionavigaţie şi un cititor de CD/DVD; - o platformă de încărcare deschisă, cu lungimea interioară de 156 cm. Părţile laterale şi hayonul platformei au o înălţime de 50 cm. Părţile laterale sunt echipate cu cârlige pentru fixarea încărcăturii. Lungimea platformei de încărcare poate fi mărită la 206 cm prin deschiderea hayonului şi montarea unui element în formă de barieră.	8703 33 90	Clasificarea se stabileşte pe baza regulilor generale 1 şi 6 de interpretare a Nomenclaturii combinate, precum şi pe baza textului codurilor NC 8703, 870333 şi 87033390. Clasificarea la poziţia 8704 ca autovehicul pentru transportul mărfurilor este exclusă, deoarece, aşa după cum rezultă din totalitatea caracteristicilor obiective şi din aspectul său general, acest autovehicul este destinat în principal transportului de persoane. Lungimea maximă interioară la nivelul podelei a compartimentului destinat transportului de marfă este delimitată de părţile laterale şi de hayon, atunci când acesta din urmă este închis. (A se vedea, de asemenea, notele explicative la Sistemul armonizat pentru poziţia 8703 şi notele explicative la Nomenclatura combinată pentru poziţia 8703). Prin urmare, vehiculul trebuie clasificat la codul NC 87033390 ca autovehicul folosit, cu motor, conceput în principal pentru transportul de persoane.
16.	396/92 din 18.2.1992 (JO L 44, 20.2.1992,	3	Vehicul (lungime 180 cm, lăţime 87 cm, înălţime 100 cm), echipat cu organe de	8704 10 10 INIŢIAL:	Clasificarea se stabileşte în conformitate cu regulile generale 1 şi 6 de interpretare a

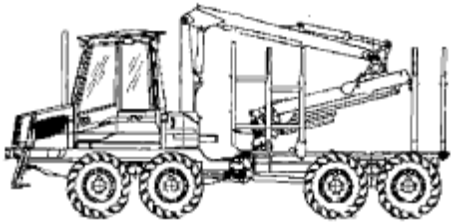
crt.	REGULAMENTUL COMISIEI (EEC)/(EC)/(EU) NR/ DATĂ	NR. CRT / ANEXA	DESCRIEREA MĂRFURILOR	CLASIFICARE COD NC	MOTIVE (JUSTIFICAREA CLASIFICĂRII)
	p. 9) modificat prin Reg. 705/2005		comandă, cu motor monocilindric pe benzină în patru timpi (capacitate cilindrică: 400 cm3), cu benă consolidată basculabilă manual cu o sarcină utilă de 400 kg şi cu şenile din cauciuc. Acest vehicul, a cărui greutate proprie este de 250 kg, are o viteză maximă de 6,8 km/h şi o putere de 5,37 kW şi este dotat cu o cutie de viteze cu trei viteze înainte şi o viteză înapoi. Este utilizat în special pe şantiere pentru transportul şi descărcarea materialelor de construcţii, pământ, nisip şi altele.	(Reg.1176/91) 8074 31 19	Nomenclaturii Combinate şi cu textele codurilor NC 8704, 870410 şi 87041019. Luând în considerare modul în care este conceput şi, în special, prezenţa benei basculabile şi a şenilelor din cauciuc, precum şi locul în care se foloseşte, acest vehicul nu poate fi încadrat la codul NC 8709.
17.	1114/2012 din 26.11.2012 (JO L 329, 29.11.2012, p. 12)		Un vehicul pe şenile pentru transportul de bunuri (denumit "minitrac"), cu un motor cu piston cu aprindere prin compresie cu o capacitate cilindrică de 479 cm3, o greutate în sarcină maximă de 2085 kg şi măsurând aproximativ 265 × 95 × 202 cm. Vehiculul este compus dintr-un şasiu cu o platformă basculantă cu trei laturi care se deschid şi dintr-o cabină deschisă cu un scaun pentru şofer. Greutatea fără încărcătură a vehiculului este de 840 kg, iar capacitatea maximă de încărcare este de 1200 kg. Viteza maximă a vehiculului este de aproximativ 6 km/h. Vehiculul, care este destinat transportului pe distanţe scurte pe teren accidentat şi descărcării prin basculare a materialelor excavate sau a altor materiale, nu este destinat utilizării pe drumurile publice. A se vedea imaginea.	8704 10 10	Clasificarea se stabileşte pe baza regulilor generale 1 şi 6 de interpretare a Nomenclaturii combinate, precum şi pe baza textului codurilor NC 8704, 870410 şi 87041010. Vehiculul este destinat utilizării în afara drumurilor publice, pe teren accidentat, pentru transportul şi descărcarea prin basculare a materialelor excavate sau a altor materiale. În plus, vehiculele uşoare de tipul celor utilizate pe şantierele de construcţii sunt clasificate ca autobasculante (a se vedea, de asemenea, notele explicative ale Sistemului armonizat aferente poziţiei 8704 şi notele explicative ale codurilor NC 87041010 şi 87041090). Faptul că vehiculul este dotat cu o platformă basculantă şi cu şenile în loc de roţi nu împiedică clasificarea acestuia ca autobasculantă (a se vedea, de asemenea, hotărârea Curţii de Justiţie a Uniunii Europene în cauza C-396/02). În consecinţă, vehiculul trebuie clasificat la codul

crt.	REGULAMENTUL COMISIEI (EEC)/(EC)/(EU) NR/ DATĂ	NR. CRT / ANEXA	DESCRIEREA MĂRFURILOR	CLASIFICARE COD NC	MOTIVE (JUSTIFICAREA CLASIFICĂRII)
					NC 87041010 ca autobasculantă concepută pentru a fi utilizată în afara drumurilor publice.
18.	799/1999 din 16.4.1999 (JO L 102, 17.4.1999, p. 8)	2	Vehicule noi cu patru roţi, cu motor diesel având o cilindree de 928 cm3, cu greutatea de 1800 kg, ale căror dimensiuni aproximative sunt de 2,7 m (lungime) x 1,4 m (lăţime). Vehiculele dispun de o cabină descoperită şi de o banchetă pentru două persoane (inclusiv şoferul) şi de o suprafaţă de încărcare descoperită ale cărei dimensiuni sunt de aproximativ 1,2 m lungime şi 1,4 m lăţime. Capacitatea de încărcare se ridică la aproximativ 900 kg. Suprafaţa de încărcare se poate înclina cu ajutorul unui sistem hidraulic. Vehiculul posedă un dispozitiv care permite ataşarea de remorci, precum şi o priză de forţă. În raport cu suprafaţa de încărcare, spaţiul rezervat pasagerilor este mai mic. A se vedea ilustraţia B	8704 21 91	Clasificarea este conformă cu dispoziţiile cuprinse în regulile generale 1 şi 6 de interpretare a Nomenclaturii Combinate, precum şi cu textul codurilor NC 8704, 870421 şi 87042191. Vehiculele nefiind în mod esenţial concepute pentru a trage sau împinge alte autovehicule, maşini sau încărcături, ele nu îndeplinesc, deci, condiţiile de la nota 2 din capitolul 87. Ele nu sunt în principal concepute pentru transportul de persoane şi nici pentru a servi ca autogunoiere (a se vedea notele explicative din Sistemul Armonizat la subpoziţia 870410).

crt.	REGULAMENTUL COMISIEI (EEC)/(EC)/(EU) NR/ DATĂ	NR. CRT / ANEXA	DESCRIEREA MĂRFURILOR	CLASIFICARE COD NC	MOTIVE (JUSTIFICAREA CLASIFICĂRII)
					
19.	2147/2004 din 16.12.2004 (JO L 370, 17.12.2004, p. 19)	5	Vehicul nou, cu patru roţi, cu motor cu piston cu aprindere prin compresie (954 cm3), cu o greutate totală de aproximativ 1800 kg (greutatea vehiculului este de 720 kg şi capacitatea de încărcare de 1080 kg) şi cu dimensiuni aproximative de 2,9 m (în lungime) × 1,6 m (în lăţime). Vehiculul este echipat cu două scaune, unul fiind destinat şoferului. În spatele scaunelor se află o suprafaţă cu dimensiuni aproximative de 1,2 m (în lungime) × 1,4 m (în lăţime). Această suprafaţă este dotată cu un dispozitiv hidraulic de înclinare. Suprafaţa este concepută pentru montarea unei bene, a unor aparate mecanice şi a unor echipamente similare. Suprafaţa destinată persoanelor este mai mică în raport cu suprafaţa din spatele scaunelor. Vehiculul se prezintă fără benă sau alte accesorii. (A se vedea imaginea D)	8704 21 91	Clasificarea este în conformitate cu dispoziţiile cuprinse în regulile generale 1 şi 6 de interpretare a Nomenclaturii Combinate, precum şi cu textul codurilor NC 8704, 870421, 87042191. Vehiculul nu este conceput special pentru a trage sau a împinge alte vehicule, maşini sau încărcături. Acesta nu îndeplineşte aşadar condiţiile din capitolul 87 nota 2. Vehiculul nu are ca funcţie principală transportul de persoane. Acesta nu este o autobasculantă (a se vedea notele explicative din Sistemul Armonizat referitoare la subpoziţia tarifară 870410). Prin felul în care este construit (de exemplu, cu dispozitiv hidraulic de înclinare), vehiculul este conceput în special pentru transportarea mărfurilor.

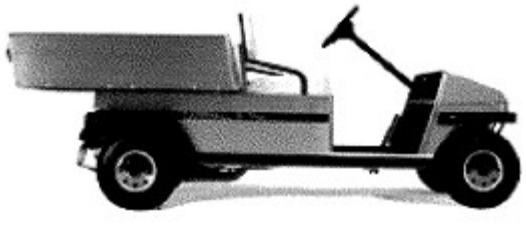
crt.	REGULAMENTUL COMISIEI (EEC)/(EC)/(EU) NR/ DATĂ	NR. CRT / ANEXA	DESCRIEREA MĂRFURILOR	CLASIFICARE COD NC	MOTIVE (JUSTIFICAREA CLASIFICĂRII)
20.	2127/2005 din 22.12.2005 (JO L 340, 23.12.2005, p. 35)		Vehicul nou cu patru roţi, incomplet şi neasamblat, de tipul "pick up", cu motor diesel cu o capacitate cilindrică de 2500 cm3, având o greutate brută de aproximativ 2650 kg şi o capacitate totală de încărcare de 1000 kg. Vehiculul este prevăzut cu un rând de scaune pentru două persoane (inclusiv şoferul) şi cu o suprafaţă deschisă de încărcare cu o lungime de 2,28 m. Toate elementele se prezintă şi se declară în vamă în acelaşi timp şi în acelaşi loc. Radiatorul, geamurile, anvelopele pneumatice, bateria, amortizoarele, tapiseriile uşilor şi ale scaunelor nu sunt prezente.	8704 21 91	Clasificarea se stabileşte în conformitate cu dispoziţiile regulilor generale 1, 2 litera (a) şi 6 de interpretare a Nomenclaturii Combinate şi cu textul codurilor NC 8704, 870421 şi 87042191. Vehiculul este încadrat la codul 8704 ca vehicul complet, deoarece piesele importate prezintă în aceeaşi stare caracteristicile esenţiale ale unui vehicul complet sau finit [regula generală 2 litera (a) prima teză]. A se vedea, de asemenea, notele explicative ale SA din capitolul 87, Generalităţi. Faptul că vehiculul este prezentat neasamblat nu afectează clasificarea acestuia ca produs complet [regula generală 2 litera (a) a doua teză].
21.	221/2015 din 10.2.2015 (JO L 37, 13.2.2015, p. 1)		Un autovehicul nou utilitar cu tracțiune integrală, echipat cu motor cu piston cu aprindere prin compresie (diesel), cu o capacitate cilindrică de 720 cm3, cu o greutate netă (inclusiv fluidele) de aproximativ 630 kg, cu o capacitate de remorcare fără frână de 750 kg și cu dimensiuni de aproximativ 300 × 160 cm. Autovehiculul are o cabină deschisă cu două	8704 21 91	Clasificarea se stabilește pe baza regulilor generale 1 și 6 de interpretare a Nomenclaturii combinate, precum și pe baza textului codurilor NC 8704, 8704 21 și 8704 21 91. Autovehiculul este conceput ca un autovehicul multifuncțional, care poate fi folosit pentru mai multe activități în medii diferite. Acesta are caracteristicile obiective ale autovehiculelor pentru

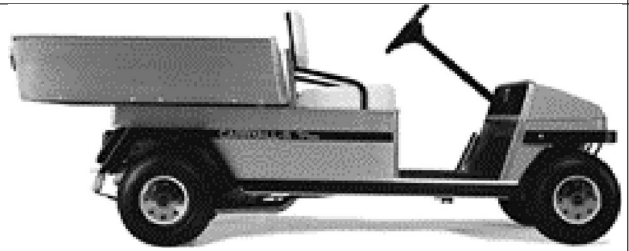
crt.	REGULAMENTUL COMISIEI (EEC)/(EC)/(EU) NR/ DATĂ	NR. CRT / ANEXA	DESCRIEREA MĂRFURILOR	CLASIFICARE COD NC	MOTIVE (JUSTIFICAREA CLASIFICĂRII)
			locuri (inclusiv locul șoferului), echipată cu un cadru de protecție complet în caz de răsturnare, o platformă pentru încărcat marfa constituită dintr-un cadru rezistent din oțel cu o benă basculantă robustă cu fundul plat, cu un mecanism de basculare manuală și cu o capacitate de 0,4 m3 sau de aproximativ 400 kg. Autovehiculul are o gardă la sol înaltă (27 cm) și un ampatament de 198 cm. Este echipat cu pneuri de teren care nu se încarcă cu pământ, frâne pe discuri umede, un dispozitiv de cuplare și un cârlig frontal. Autovehiculul are o viteză limitată de 25 km/h și o capacitate de frânare ridicată. Autovehiculul este destinat utilizării pe orice tip de teren, în special pe un teren foarte accidentat. Autovehiculul este prezentat spre utilizare pentru o serie de activități, de exemplu, împingerea, tractarea remorcilor, deplasarea animalelor, transportul plantelor, al lăzilor, al apei și al echipamentelor, transportul munițiilor și transportul furajelor pentru animale. A se vedea imaginea.		transportul mărfurilor de la poziția 8704 (a se vedea, de asemenea, avizele de clasificare 8704.31/3 și 8704 90/1 ale Sistemului armonizat). Autovehiculul nu este o autobasculantă concepută pentru a fi utilizată în afara drumurilor publice. Nu este un autovehicul de construcție robustă cu corp basculant sau cu platformă cu trapă, destinat transportului materialelor excavate sau al altor materiale (a se vedea, de asemenea, notele explicative ale Sistemului armonizat aferente poziției 8704, al șaselea paragraf punctul 1). Clasificarea la subpoziția 8704 10 este deci exclusă. Prin urmare, produsul trebuie clasificat la codul NC 8704 21 91 ca autovehicul nou pentru transportul mărfurilor.

crt.	REGULAMENTUL COMISIEI (EEC)/(EC)/(EU) NR/ DATĂ	NR. CRT / ANEXA	DESCRIEREA MĂRFURILOR	CLASIFICARE COD NC	MOTIVE (JUSTIFICAREA CLASIFICĂRII)
22.	1386/2003 din 1.8.2003 (JO L 196, 2.8.2003, p. 19)	3	Vehicul articulat nou, conceput pentru a fi utilizat în afara reţelei rutiere, pentru transportul buştenilor pe teren accidentat şi pe drumuri forestiere. Greutatea la sarcină a vehiculului este de 19,7 tone, iar capacitatea de încărcare se ridică la 8,5 tone. Vehiculul cuprinde:o unitate de remorcare pe patru roţi şi cu motor diesel, având o cabină de pilotare şi o macara hidraulică fixă pentru încărcare sau descărcare;o unitate de încărcare pe patru roţi pentru transportul trunchiurilor de lemn, legată în permanenţă de elementul motor printr-un cuplaj special. (A se vedea ilustraţia A) 	8704 22 91	Clasificarea se stabileşte conform dispoziţiilor din regulile generale 1 şi 6 de interpretare a Nomenclaturii Combinate, precum şi conform formulării codurilor NC 8704, 870422 şi 87042291. Vehiculul este conceput în principal pentru transportul mărfurilor şi nu pentru tractarea sau împingerea altor dispozitive, vehicule sau încărcături. În consecinţă, nu îndeplineşte condiţiile de la nota 2 din capitolul 87. De asemenea, vehiculul nu poate fi considerat un vehicul automobil de uz special în sensul poziţiei 8705.

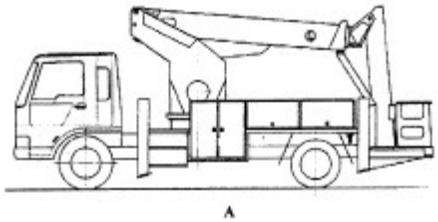
crt.	REGULAMENTUL COMISIEI (EEC)/(EC)/(EU) NR/ DATĂ	NR. CRT / ANEXA	DESCRIEREA MĂRFURILOR	CLASIFICARE COD NC	MOTIVE (JUSTIFICAREA CLASIFICĂRII)
			(A)		
23.	883/94 din 20.4.1994 (JO L 103, 22.4.1994, p. 7)	8	Un autovehicul nou denumit "camion-macara", constituit dintr-un şasiu de camion cu o cabină, un motor cu piston cu aprindere prin comprimare, o cutie de viteze, frâne, transmisie de cârmă şi echipament electric cu o greutate brută mai mare de 20 de tone	8704 23 91	.Clasificarea se stabileşte în conformitate cu dispoziţiile regulilor generale 1 şi 6 de interpretare a Nomenclaturii Combinate, precum şi cu textul codurilor NC 8704, 870423 şi 87042391. Clasificarea la poziţia 87051000 este exclusă, deoarece acest vehicul nu este echipat cu o platformă metalică pivotantă şi nu este identificabil ca fiind destinat unei alte utilizări speciale.
24.	166/2007 din 16.2.2007 (JO L 52, 21.2.2007, p. 3)	4	Autovehicul nou cu trei roţi, prevăzut cu un motor cu piston cu aprindere prin compresie şi cu o greutate în sarcină maximă de peste 20 de tone. Vehiculul constă dintr-un şasiu prevăzut cu o cabină. Vehiculul este prezentat fără echipament de transport sau maşini agricole	8704 23 91	Clasificarea este determinate prin aplicarea Regulilor generale 1 si 6 pentru interpretarea Nomenclaturii Combinate, a notei 3 de la capitolul 87, precum si a textului pozitiei 8704, al subpozitiei 8704 23 si al codului 8704 23 91 ale Nomenclaturii Combinate. Sasiul autovehiculului care are o cabină, pe care este posibilă instalarea de diferite echipamente de transport sau de aparate si masini agricole (necons-tituind un ansamblu mecanic monolit), nu poate fi încadrat la capitolul 84. Prin aplicarea notei 3 de la capitolul 87, el trebuie clasificat la pozitia tarifară 8704. A se vedea si notele explicative ale Sistemului armonizat de la pozitiile 8432, 8704 si 8705
25.	442/2000 din 25.2.2000 (JO L 54, 26.2.2000, p. 33)	2	Vehicule noi, cu trei roţi, cu motor în doi timpi, cu o cilindree de 49,8 cm2, cu aprindere prin scânteie, dotat cu o cutie cu patru viteze, cu mers înapoi şi diferenţial. Vehiculul dispune de o cabină cu un singur loc, destinat conducătorului, şi de organe de comandă montate pe ghidon.	8704 31 91	Clasificarea este conformă cu dispoziţiile cuprinse în regulile generale 1 şi 6 de interpretare a Nomenclaturii Combinate, precum şi cu textul codurilor NC 8704, 870431 şi 87043191

crt.	REGULAMENTUL COMISIEI (EEC)/(EC)/(EU) NR/ DATĂ	NR. CRT / ANEXA	DESCRIEREA MĂRFURILOR	CLASIFICARE COD NC	MOTIVE (JUSTIFICAREA CLASIFICĂRII)
			Aceste vehicule sunt echipate cu o arie de încărcare care poate fi descoperită sau acoperită. Suportă o încărcătură maximă de 200 kg. A se vedea ilustraţia B B 		
26.	1386/2003 din 1.8.2003 (JO L 196, 2.8.2003, p. 19)	4	Vehicul nou cu patru roţi, cu motor cu piston cu aprindere prin scânteie (286 cm3), cu o greutate brută de aproximativ 620 kg şi cu următoarele dimensiuni aproximative: 263 cm (lungime) × 122 cm (lăţime) × 122 cm (înălţime). Capacitatea de încărcare este de aproximativ 364 kg. Dimensiunile suprafeţei de încărcare deschise sunt de 96 cm × 115 cm. Viteza maximă este de 24,1 km/h. Vehiculul este prevăzut cu o cabină deschisă	8704 31 91	Clasificarea se stabileşte conform dispoziţiilor din regulile generale 1 şi 6 de interpretare a Nomenclaturii Combinate, precum şi conform formulării codurilor NC 8704, 870431 şi 87043191. Vehiculul este conceput în principal pentru transportul mărfurilor şi nu pentru tractarea sau împingerea altor dispozitive, vehicule sau încărcături. În consecinţă, nu îndeplineşte condiţiile de la nota 2 din capitolul 87. Vehiculul nu este conceput nici pentru transportul

crt.	REGULAMENTUL COMISIEI (EEC)/(EC)/(EU) NR/ DATĂ	NR. CRT / ANEXA	DESCRIEREA MĂRFURILOR	CLASIFICARE COD NC	MOTIVE (JUSTIFICAREA CLASIFICĂRII)
			şi cu o banchetă pentru două persoane (inclusiv şoferul). Vehiculul este prevăzut cu o benă înclinabilă cu partea din spate înclinabilă în jos. (A se vedea fotografia B)  (B)		de persoane (poziţia 8703), nici ca un cărucior automobil pentru transportul de mărfuri pe distanţe scurte (poziţia 8709).
27.	1386/2003 din 1.8.2003 (JO L 196, 2.8.2003, p. 19)	5	Vehicul cu patru roţi, cu motor electric de 48 volţi alimentat prin acumulatori, cu o greutate brută de aproximativ 620 kg şi cu următoarele dimensiuni aproximative: 263 cm (lungime) × 122 cm (lăţime) × 122 cm (înălţime). Capacitatea de încărcare este de aproximativ 364 kg. Dimensiunile suprafeţei de încărcare deschise sunt de 96 cm × 115 cm. Viteza maximă este de 24,1 km/h. Vehiculul este prevăzut cu o cabină deschisă şi cu o banchetă pentru două persoane (inclusiv şoferul). Vehiculul este prevăzut cu o benă înclinabilă cu partea din spate înclinabilă în jos. (A se vedea fotografia B)	8704 90 00	Clasificarea se stabileşte conform dispoziţiilor din regulile generale 1 şi 6 de interpretare a Nomenclaturii Combinate, precum şi conform formulării codurilor NC 8704 şi 87049000. Vehiculul este conceput în principal pentru transportul mărfurilor şi nu pentru tractarea sau împingerea altor dispozitive, vehicule sau încărcături. În consecinţă, nu îndeplineşte condiţiile de la nota 2 din capitolul 87. Vehiculul nu este conceput nici pentru transportul de persoane (poziţia 8703), nici ca un cărucior automobil pentru transportul de mărfuri pe distanţe scurte (poziţia 8709).

crt.	REGULAMENTUL COMISIEI (EEC)/(EC)/(EU) NR/ DATĂ	NR. CRT / ANEXA	DESCRIEREA MĂRFURILOR	CLASIFICARE COD NC	MOTIVE (JUSTIFICAREA CLASIFICĂRII)
					
28.	400/2006 din 8.3.2006 (JO L 70, 9.3.2006, p. 9)	3	Cart de golf motorizat, cu structură tubulară din aluminiu, pe roţi, cu ghidon şi cu un scaun utilizabil atunci când cartul nu este în mişcare. Este dirijat de un conducător pedestru. Dispozitivele de comandă pentru manevrarea cartului de golf sunt montate pe ghidon. Cartul de golf are o viteză maximă de 6,5 km/ oră. Este dotat cu un motor electric care funcţionează pe bază de baterii cu o capacitate de 24 V. Este conceput pentru transportarea unei genţi de crose de golf. (A se vedea imaginea)	8704 90 00	Clasificarea se stabileşte în conformitate cu regulile generale 1 şi 6 de interpretare a Nomenclaturii Combinate şi cu textul codurilor NC 8704 şi 87049000. Cartul de golf se exclude de la codul 8703 deoarece nu transportă persoane. În plus, se exclude de la codul 8709, deoarece nu este din categoria celor utilizate în uzine, antrepozite, porturi, aeroporturi pentru transportul unor mărfuri diverse pe distanţe mici. Unica sa utilizare este de a transporta genţile de golf pe terenurile de golf.

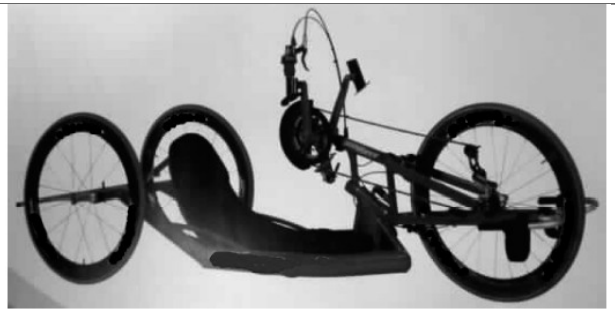
crt.	REGULAMENTUL COMISIEI (EEC)/(EC)/(EU) NR/ DATĂ	NR. CRT / ANEXA	DESCRIEREA MĂRFURILOR	CLASIFICARE COD NC	MOTIVE (JUSTIFICAREA CLASIFICĂRII)
29.	738/2000 din 7.4.2000 (JO L 87, 8.4.2000, p. 10) modificat prin Reg. 441/2013	3	Vehicul echipat cu un dispozitiv hidraulic de ridicare şi o platformă de lucru Vehiculul este compus dintr-un şasiu de camion şi o cabină pentru şofer şi pasageri. Este propulsat de un motor diesel şi conceput pentru a se deplasa independent pe drumurile publice Dispozitivul de ridicare este parte integrantă din vehicul. Acesta constă dintr-un braţ telescopic cu deplasare verticală, capabil să efectueze rotaţii. Acest braţ permite acţionarea unei platforme de lucru cu dimensiuni de 0,60 m × 1,20 m, protejate de o nacelă de siguranţă. Comenzile dispozitivului de ridicare se află pe platforma de lucru. Vehiculul dispune de patru stabilizatori retractabili, care se fixează pe sol în cazul în care se utilizează dispozitivul de ridicare Dispozitivul de ridicare are o înălţime maximă	8705 90 80 INIŢIAL: (Reg. 738/2000) 8705 90 90	Clasificarea este conformă regulilor generale 1 şi 6 de interpretare a Nomenclaturii Combinate şi cu textul codurilor NC 8705, 870590 şi 87059080 Vehiculul este un autovehicul special, în sensul poziţiei 8705

crt.	REGULAMENTUL COMISIEI (EEC)/(EC)/(EU) NR/ DATĂ	NR. CRT / ANEXA	DESCRIEREA MĂRFURILOR	CLASIFICARE COD NC	MOTIVE (JUSTIFICAREA CLASIFICĂRII)
			de 12 m şi o încărcătură utilă de 325 kg A se vedea ilustraţia A [1]  A		
30.	166/2007 din 16.2.2007 (JO L 52, 21.2.2007, p. 3) modificat prin Reg. 441/2013	5	Autovehicul nou cu trei roţi, prevăzut cu motor cu piston cu aprindere prin compresie şi cu o greutate în sarcină maximă de peste 20 de tone. Vehiculul constă dintr-un şasiu prevăzut cu o cabină. Un pulverizator de substanţe solide (maşină de lucru), utilizat în sectorul agricol, este montat pe şasiu. Acest vehicul poate circula şi pe drumurile publice	8705 90 80 *INIŢIAL:* *(Reg. 166/2007)* *8705 90 90*	Clasificarea este determinată prin aplicarea Regulilor generale 1 şi 6 pentru interpretarea Nomenclaturii Combinate, precum şi a textului poziţiei 8705, al subpoziţiei 8705 90 şi al codului 8705 90 80 ale Nomenclaturii Combinate. Vehiculul în cauză nu constituie o maşină autopropulsată prevăzută cu roţi de la poziţia 8432, căci pe şasiul său pot fi instalate aparate diferite. Deoarece şasiul are cabină şi aparate pentru lucrări, el nu constituie un ansamblu mecanic monolit, vehiculul trebuind a fi considerat autovehicul pentru utilizări speciale, de la poziţia 8705. Vezi şi notele explicative ale Sistemului armonizat privitoare la poziţiile 8432 şi 8705
31.	2020/956 din 26.06.2020 (JO L 211/1 din 03.07.2020)		Un articol de formă cuboidă, confecționat dintr- un aliaj de aluminiu, cu dimensiuni de aproximativ 370 × 194 × 42 mm. Este echipat cu aripioare de răcire, iar pe una din fețe prezintă două racorduri (unul de intrare și unul de ieșire) pentru lichidul de răcire. Articolul este conceput pentru a fi introdus în sistemul de răcire al motorului (în așa-numitul circuit scurt de răcire) sub tabloul de bord al	8708 91 35	Clasificarea se stabilește pe baza regulilor generale 1 și 6 de interpretare a Nomenclaturii combinate, a notei 2 litera (e) la secțiunea XVII, a notei 3 la secțiunea XVII, precum și pe baza textului codurilor NC 8708, 8708 91 și 8708 91 35. Clasificarea la subpoziția 8419 50 drept schimbător de căldură este exclusă deoarece, pe baza caracteristicilor sale obiective, prin transferul în aer al căldurii absorbite de lichidul de răcire,

crt.	REGULAMENTUL COMISIEI (EEC)/(EC)/(EU) NR/ DATĂ	NR. CRT / ANEXA	DESCRIEREA MĂRFURILOR	CLASIFICARE COD NC	MOTIVE (JUSTIFICAREA CLASIFICĂRII)
			autovehiculelor de la pozițiile 8701-8705 cu motoare cu piston cu ardere internă. Articolul transferă în aer căldura absorbită de lichidul de răcire (care provine de la motorul vehiculului). Aerul încălzit este ulterior transferat în habitaclul vehiculului cu ajutorul unor dispozitive suplimentare care nu sunt incluse în prezentare. Articolul permite, de asemenea, motorului să își atingă temperatura optimă de funcționare în etapa de încălzire.		articolul îndeplinește funcția de radiator pentru articolele din secțiunea XVII [a se vedea nota 1 litera (l) din secțiunea XVI, nota 2 litera (e) din secțiunea XVII și nota 1 litera (g) din capitolul 84]. Clasificarea la subpoziția 8708 29 drept alte părți și accesorii de organisme [drept aparat neelectric de încălzire și de dezghețare care utilizează căldura produsă de motorul vehiculului la care se face referire în notele explicative la Sistemul armonizat aferente poziției 8708 (B)] este exclusă, deoarece articolul nu utilizează căldura direct pentru încălzire sau pentru dezghețare, ci se limitează la a transfera în aer energia termică absorbită de lichidul de răcire. Prin urmare, articolul trebuie clasificat la codul NC 8708 91 35 drept radiatoare pentru autovehiculele de la pozițiile 8701-8705.
32.	902/96 din 20.5.1996 (JO L 122, 22.5.1996, p. 1)	1	Dispozitiv de debreiere a ambreiajului cu un singur limitator de cursă pentru ambreiajul de automobil de o construcţie uşoară, conţinând o bucşă de ghidare din tablă de oţel cu rulment axial cu bile integrat şi cutie exterioară din tablă de oţel, prevăzută eventual cu plăcuţe din oţel cu arcuri, conectori de cuplare sau de plăci metalice de debreiere	8708 93 10 sau 8708 93 90	Clasificarea este conformă cu dispoziţiile cuprinse în regulile generale 1 şi 6 de interpretare a Nomenclaturii Combinate, precum şi cu textul codurilor NC 8708, 870893 şi 38099310 (pentru industria de montaj) sau 87089390
33.	902/96 din 20.5.1996 (JO L 122, 22.5.1996, p. 1)	2	Dispozitiv de debreiere a ambreiajului cu un singur limitator de cursă pentru ambreiajul de automobil de o construcţie uşoară, conţinând o bucşă de ghidare sau un manşon culisant din aluminiu sau din fontă şi un inel metalic cu rulment axial cu bile integrat	8708 93 10 sau 8708 93 90	Clasificarea este conformă cu dispoziţiile cuprinse în regulile generale 1 şi 6 de interpretare a Nomenclaturii Combinate, precum şi cu textul codurilor NC 8708, 870893, 38099310 (pentru industria de montaj) sau 87089390

crt.	REGULAMENTUL COMISIEI (EEC)/(EC)/(EU) NR/ DATĂ	NR. CRT / ANEXA	DESCRIEREA MĂRFURILOR	CLASIFICARE COD NC	MOTIVE (JUSTIFICAREA CLASIFICĂRII)
34.	604/2011 din 20.6.2011 (JO L 163, 23.6.2011, p. 12)	1	Un recipient cilindric din oţel, cu o lungime de aproximativ 30 cm şi un diametru de aproximativ 3 cm (denumit "dispozitiv de umflare a airbagului"). Dispozitivul este compus din pini de conectare, o capsă detonantă, o cameră care conţine un generator pirotehnic, o cameră care conţine un amestec de gaze, filtre şi un ajutaj pentru evacuarea gazelor. Amestecul de gaze este compus din protoxid de azot, argon şi heliu. Atunci când un semnal electric provenit de la sistemul de senzori al unui autovehicul activează capsa detonantă, începe un proces în cursul căruia materialul pirotehnic arde şi duce la încălzirea gazelor, ceea ce creează o presiune puternică. Gazele sunt evacuate apoi prin ajutaj, umplând perna airbagului. Dispozitivul este destinat încorporării în sistemul de airbaguri al unui autovehicul.	8708 95 99	Clasificarea se stabileşte pe baza regulilor generale 1 şi 6 de interpretare a Nomenclaturii combinate, a notei 3 la secţiunea XVII, precum şi pe baza textului codurilor NC 8708, 870895 şi 87089599. Funcţia dispozitivului este de a umple cu gaze perna airbagului, şi nu de a produce efecte pirotehnice în sensul capitolului 36. În consecinţă, clasificarea la poziţia 3604 este exclusă. "Generatoarele de gaz cu aer" sunt articole care produc gaz combustibil obţinut din cocs, antracit sau un alt material bogat în carbon. Procesul de producere a gazelor în urma unor reacţii chimice rapide (explozii) ale materialelor pirotehnice nu se încadrează la poziţia 8405. În consecinţă, clasificarea "dispozitivului de umflare a airbagului" la poziţia 8405 este exclusă. [A se vedea, de asemenea, notele explicative la Sistemul Armonizat aferente poziţiei 8405 (A) şi (B)]. Deoarece dispozitivul este o parte a unui sistem de securitate cu pernă gonflabilă (airbag) [a se vedea şi notele explicative la Sistemul Armonizat aferente poziţiei 8707 (O)], acesta trebuie clasificat la codul NC 87089599.
35.	604/2011 din 20.6.2011 (JO L 163, 23.6.2011, p. 12)	2	Un recipient cilindric din oţel, cu o lungime de aproximativ 21 cm şi un diametru de aproximativ 5 cm (denumit "dispozitiv de umflare a airbagului"). Dispozitivul este compus din pini de conectare, o capsă detonantă, o cameră care conţine un generator pirotehnic, o cameră de dilatare, filtre şi un ajutaj pentru evacuarea	8708 95 99	Clasificarea se stabileşte pe baza regulilor generale 1 şi 6 de interpretare a Nomenclaturii combinate, a notei 3 la secţiunea XVII, precum şi pe baza textului codurilor NC 8708, 870895 şi 87089599. Funcţia dispozitivului este de a umple cu gaze perna airbagului, şi nu de a produce efecte pirotehnice în sensul capitolului 36. În consecinţă,

crt.	REGULAMENTUL COMISIEI (EEC)/(EC)/(EU) NR/ DATĂ	NR. CRT / ANEXA	DESCRIEREA MĂRFURILOR	CLASIFICARE COD NC	MOTIVE (JUSTIFICAREA CLASIFICĂRII)
			gazelor. Atunci când un semnal electric provenit de la sistemul de senzori al unui autovehicul activează capsa detonantă, începe un proces în cursul căruia materialul pirotehnic arde şi duce la umplerea cu gaze a camerei de dilatare, ceea ce creează o presiune puternică. Gazele sunt evacuate apoi prin ajutaj, umplând perna airbagului. Dispozitivul este destinat încorporării în sistemul de airbaguri al unui autovehicul.		clasificarea la poziţia 3604 este exclusă. "Generatoarele de gaz cu aer" sunt articole care produc gaz combustibil obţinut din cocs, antracit sau un alt material bogat în carbon. Procesul de producere a gazelor în urma unor reacţii chimice rapide (explozii) ale materialelor pirotehnice nu se încadrează la poziţia 8405. În consecinţă, clasificarea "dispozitivului de umflare a airbagului" la poziţia 8405 este exclusă. [A se vedea, de asemenea, notele explicative la Sistemul Armonizat aferente poziţiei 8405 (A) şi (B)]. Deoarece dispozitivul este o parte a unui sistem de securitate cu pernă gonflabilă (airbag) [a se vedea şi notele explicative la Sistemul Armonizat aferente poziţiei 8707 (O)], acesta trebuie clasificat la codul NC 87089599.
36.	1130/2012 din 26.11.2012 (JO L 331, 1.12.2012, p. 19)		O bicicletă cu trei roţi, un cadru, un scaun, două rezemătoare de picior şi două ghidoane. Ghidoanele sunt folosite pentru direcţionare, precum şi ca pedale cu acţionare manuală, fiind conectate direct la dispozitivul de pedalare şi la schimbătorul de viteză. Scaunul se compune dintr-o platformă orizontală şi o secţiune ridicată care sprijină spatele şi capul biciclistului. A se vedea imaginea.	8712 00 70	Clasificarea se stabileşte pe baza Regulilor generale 1 şi 6 de interpretare a Nomenclaturii combinate, precum şi pe baza textului codurilor NC 871200 şi 87120070. Clasificarea la poziţia 8713 este exclusă, deoarece la această poziţie sunt incluse numai cărucioarele, scaunele cu rotile sau vehiculele similare, special concepute pentru transportul persoanelor cu dizabilităţi. Bicicletele construite special pentru persoanele cu dizabilităţi sunt incluse la poziţia 8712 [a se vedea, de asemenea, Notele explicative ale Sistemului armonizat de la poziţia 8712, al doilea paragraf, punctul (4)]. În consecinţă, bicicleta trebuie clasificată la codul NC 87120070, drept alte biciclete.

crt.	REGULAMENTUL COMISIEI (EEC)/(EC)/(EU) NR/ DATĂ	NR. CRT / ANEXA	DESCRIEREA MĂRFURILOR	CLASIFICARE COD NC	MOTIVE (JUSTIFICAREA CLASIFICĂRII)
					
37.	104/2012 din 7.2.2012 (JO L 36, 9.2.2012, p. 19)		Un aşa-numit "set de bicicletă", alcătuit din următoarele componente: (a) un cadru, (b) o furcă frontală şi (c) două jante. Componentele sunt prezentate pentru vămuire în acelaşi timp, dar sunt ambalate separat.	(a) 8714 91 10 (b) 8716 91 30 (c) 8716 92 10	Clasificarea se stabileşte pe baza regulilor generale 1 şi 6 de interpretare a Nomenclaturii combinate, precum şi pe baza textului codurilor NC 8714, 871491, 87149110 şi 87149130, precum şi 871492 şi 87149210. Deoarece componentele prezentate împreună nu conferă produsului caracterul esenţial al unei biciclete complete, se exclude clasificarea la subpoziţia 871200 ca biciclete incomplete, prin aplicarea regulii generale de interpretare (RGI) 2 (a) (a se vedea notele explicative la NC pentru subpoziţia 871200). Deoarece nu sunt ambalate împreună, clasificarea componentelor drept marfă prezentată în seturi condiţionate pentru vânzarea cu amănuntul în sensul regulii generale de interpretare 3 (b) este exclusă. Prin urmare, componentele se clasifică separat. În consecinţă, cadrul se clasifică la codul NC 87149110, furca frontală la codul NC 87149130 şi jantele la codul NC 87149210.
38.	2321/2015 din 8.12.2015 (JO L 328,		O casetă cu pinioane din metal comun (așa-numita „casetă cu butuc liber”), fără mecanism	8714 93 00	Clasificarea se stabilește pe baza regulilor generale 1 și 6 de interpretare a Nomenclaturii

crt.	REGULAMENTUL COMISIEI (EEC)/(EC)/(EU) NR/ DATĂ	NR. CRT / ANEXA	DESCRIEREA MĂRFURILOR	CLASIFICARE COD NC	MOTIVE (JUSTIFICAREA CLASIFICĂRII)
	12.12.2015, p. 65-66)		cu roată liberă. Caseta cu butuc liber constă din șapte pinioane fixate împreună, două pinioane separate și un disc-garnitură. Cel mai mic pinion are 11 dinți, iar cel mai mare are 32 de dinți. Caseta cu butuc liber este proiectată să fie plasată deasupra mecanismului cu roată liberă (integrat în corpul butucului). Ulterior, arborele de transmisie al roții din spate poate fi deconectat de corpul butucului (roată liberă). Acest lucru le permite bicicliștilor să păstreze pedalele fixe sau să pedaleze înapoi în timp ce bicicleta se deplasează înainte. Mecanismul cu roată liberă nu este prezent. A se vedea imaginea (1). (1) Imaginea are un caracter strict informativ.		combinate, precum și pe baza textului codurilor NC 8714, 8714 93 00. Deoarece articolul nu poate fi montat decât pe un mecanism cu roată liberă integrat în butuc pentru a obține o funcție de roată liberă, el este considerat pinion de roți libere. Prin urmare, articolul trebuie clasificat la codul NC 8714 93 00 ca pinioane de roți libere.
39.	729/2004 din 15.4.2004 (JO L 173, 7.5.2004, p. 9)	5	Cadru pentru deplasare cu rotile constând dintr-o ramă tubulară din aluminiu cu patru rotile, rotilele din faţă sunt pivotante, ghidon şi	8716 80 00	Clasificarea se stabileşte conform dispoziţiilor din regulile generale 1 şi 6 de interpretare a Nomenclaturii Combinate, precum şi conform

crt.	REGULAMENTUL COMISIEI (EEC)/(EC)/(EU) NR/ DATĂ	NR. CRT / ANEXA	DESCRIEREA MĂRFURILOR	CLASIFICARE COD NC	MOTIVE (JUSTIFICAREA CLASIFICĂRII)
			frâne. Este dotat cu un scaun şi un coş pentru transport din sârmă. Pentru transport, produsul poate fi pliat cu uşurinţă. Produsul este conceput pentru a ajuta persoanele cu mobilitate redusă. Permite unei persoane deplasarea înainte prin împingerea cadrului, oferind astfel sprijin. (A se vedea fotografia A) 		formulării codurilor NC 8716 şi 87168000. Produsul nu este considerat aparat ortopedic conform poziţiei 9021 deoarece nu îndeplineşte condiţiile notei 6 de la capitolul 90. Produsul nu este considerat fotoliu rulant pentru invalizi conform poziţiei 8713.
40.	773/2011 din 2.8.2011 (JO L 201, 4.8.2011, p. 4)		Vehicul cu două roţi acţionat cu picioarele, cu o greutate de aproximativ 10 kg. Vehiculul este alcătuit din: - un cadru din oţel cu o furcă din aluminiu cromat cu suspensii; - un ghidon cu înălţime reglabilă; - o platformă cu dimensiunile de aproximativ 38 × 11 cm, cu orificii şi bandă antiderapantă; - două roţi cu următoarele dimensiuni: 26 inchi (roata din faţă) şi 18 inchi (roata din spate); - frâne pentru partea din faţă şi pentru partea din spate, acţionate manual, şi - un cric.	8716 80 00	Clasificarea se stabileşte pe baza regulilor generale 1 şi 6 de interpretare a Nomenclaturii combinate, precum şi pe baza textului codurilor NC 8716 şi 87168000. Clasificarea obiectului ca trotinetă sau altă jucărie cu roţi similară la codul NC 95030010 este exclusă deoarece, deşi este acţionat cu picioarele şi dispune de o platformă, majoritatea caracteristicilor vehiculului, cum ar fi dimensiunile, frânele, roţile, furca frontală sau suspensia, nu corespund cu cele ale unei trotinete sau ale unei jucării de la poziţia 950300. Prin urmare, vehiculul trebuie clasificat la codul

crt.	REGULAMENTUL COMISIEI (EEC)/(EC)/(EU) NR/ DATĂ	NR. CRT / ANEXA	DESCRIEREA MĂRFURILOR	CLASIFICARE COD NC	MOTIVE (JUSTIFICAREA CLASIFICĂRII)
			Vehiculul nu dispune de şa, pedale şi nici de un dispozitiv de pedalare. Înălţimea maximă la care poate fi ridicat ghidonul este de 97 cm. A se vedea imaginea 		NC 87168000, drept alte vehicule nepropulsate mecanic.
41.	2017/285 din 15.02.2017 (JO L 42/5, 18.02.2017)		Un elicopter multirotor comandat de la distanță (așa-numit „dronă”), cu o lungime a diagonalei de 35 cm și o greutate de 1 030 g, ambalat împreună cu o unitate de control la distanță în vederea vânzării cu amănuntul. Elicopterul este dotat cu un sistem care să îi asigure stabilitatea, cu Wi-Fi și cu un modul GPS (Global Positioning System – sistem de poziționare globală). Viteza maximă de zbor este de aproximativ 54 km/h, iar timpul de zbor este de 25 de minute. Unitatea de control la distanță funcționează la o frecvență de 2,4 GHz și este alimentată de 4 baterii. Elicopterul poate fi controlat de unitatea de control la distanță (într-o zonă deschisă) pe o	8802 11 00	Clasificarea se stabilește pe baza regulilor generale 1 și 6 de interpretare a Nomenclaturii combinate, precum și pe baza textului de la codurile NC 8802 și 8802 11 00 . Dat fiind că elicopterul este dotat cu sisteme de zbor avansate și are o viteză maximă substanțială, el nu poate fi considerat o jucărie în sensul poziției 9503 . Prin urmare, elicopterul trebuie clasificat la codul NC 8802 11 00 drept elicopter cu o greutate fără încărcătură de maximum 2 000 kg.

crt.	REGULAMENTUL COMISIEI (EEC)/(EC)/(EU) NR/ DATĂ	NR. CRT / ANEXA	DESCRIEREA MĂRFURILOR	CLASIFICARE COD NC	MOTIVE (JUSTIFICAREA CLASIFICĂRII)
			distanţă de până la 1 000 m.		
42.	652/2007 din 8.6.2007 (JO L 153, 14.6.2007, p. 6)	3	Navă de tip "catamaran", proiectată pentru transportul persoanelor. Aceasta are o lungime de aproximativ 49 de metri şi o viteză de maximum 34 de noduri (aproximativ 63 de kilometri pe oră). Aceasta poate transporta până la 600 de pasageri. Ea este proiectată să fie utilizată pe râuri, în estuare sau de-a lungul ţărmului. Totuşi, este construită aşa încât poate naviga pe mare, dar fără pasageri. Nu este construită să transporte pasageri la o distanţă de peste 20 de mile marine (aproximativ 37 de kilometri) de la ţărm.	8901 10 90	Clasificarea este determinată de dispoziţiile Regulilor generale 1 şi 6 de interpretare a Nomenclaturii Combinate şi a textului de la poziţia 8901, subpoziţiile 890110 şi 89011090. Catamaranul este o navă proiectată pentru transportul pasagerilor pe râuri, estuare sau de-a lungul ţărmului. Deoarece acesta nu este construit pentru transportul pasagerilor dincolo de o anumită distanţă faţă de ţărm, nu poate fi o navă pentru "transportul pasagerilor" pe mare. În consecinţă, produsul nu poate fi considerat ca "navă de navigat în plină mare" (a se vedea nota complementară 1 din capitolul 89).
43.	477/2009 din 5.6.2009 (JO L 144, 9.6.2009, p. 15)	1	Produsul constă dintr-o placă dreptunghiulară din sticlă semicălită pe care sunt lipite mai multe straturi de material plastic antireflectorizant şi absorbant. Produsul nu este înrămat. Produsul se foloseşte la fabricarea monitoarelor cu plasmă.	9001 90 00	Clasificarea se stabileşte pe baza regulilor generale 1, 3 litera (b) şi 6 de interpretare a Nomenclaturii combinate, precum şi pe baza textului codurilor NC 9001 şi 90019000. Straturile din material plastic conferă produsului caracteristicile unui element optic. Clasificarea la poziţia 7007 ca sticlă securit, constând din sticlă călită sau laminată, este exclusă. Elementele optice, nemontate, din material plastic se clasifică la poziţia 9001, indiferent dacă sunt sau nu prelucrate optic [a se vedea şi Notele explicative la Sistemul armonizat pentru poziţia 9001, (D)]. În consecinţă, produsul trebuie clasificat la codul NC 90019000, care cuprinde alte elemente optice.

crt.	REGULAMENTUL COMISIEI (EEC)/(EC)/(EU) NR/ DATĂ	NR. CRT / ANEXA	DESCRIEREA MĂRFURILOR	CLASIFICARE COD NC	MOTIVE (JUSTIFICAREA CLASIFICĂRII)
44.	2021/531 din 22.3.2021 (JO L 106/52 din 26.3.2021)		O montură pentru obiectiv video confecționată din metal și plastic, cu un conector baionetă, cu dimensiuni de aproximativ 92 × 86 × 35,1 mm. Articolul este conceput pentru a fi atașat la partea din față a aparatului de înregistrare video digital, fiind plasat între camera de înregistrare video și obiectiv. Acesta este conceput astfel încât să permită utilizarea unor obiective destinate unor camere digitale de înregistrare video cu o dimensiune diferită a monturii de fixare, care asigură controlul mecanic al diafragmei prin acționarea dispozitivului său de reglare a diafragmei.	9002 11 00	Clasificarea se stabilește pe baza regulilor generale 1 și 6 de interpretare a Nomenclaturii combinate, a Notei 1 litera (m) la secțiunea XVI, a Notei 2 litera (b) la capitolul 90, precum și a textelor codurilor NC 9002 și 9002 11 00. Clasificarea la poziția 8529 ca parte care poate fi recunoscută ca fiind destinată exclusiv sau în principal aparatelor de la pozițiile 8525-8528 este exclusă, deoarece articolul nu este esențial pentru funcționarea unei camere digitale de înregistrare. Deoarece articolul permite utilizarea unor obiective destinate unor camere digitale de înregistrare video cu o dimensiune diferită a monturii de fixare, acesta permite mărirea gamei de utilizări a obiectivelor. Prin urmare, articolul trebuie considerat un accesoriu care poate fi identificat ca fiind adecvat utilizării exclusiv sau în principal cu obiective de la poziția 9002 (a se vedea hotărârea Curții din 16 iunie 2011, Unomedical, C-152/10, ECLI: EU:C:2011:402, punctele 29, 30 și 34). În consecință, clasificarea la poziția 8479 ca mașină cu funcție proprie, nedenumită și necuprinsă în altă parte în capitolul 84, este exclusă, deoarece articolul este inclus mai precis la o poziție dintr-un alt capitol al nomenclaturii [a se vedea, de asemenea, Notele explicative la Sistemul armonizat aferente poziției 8479, al doilea paragraf litera (b)]. Prin urmare, articolul trebuie clasificat la codul NC 9002 11 00 ca accesoriu pentru obiectivele menționate la poziția 9002. ROJurnalul Oficial al Uniunii

crt.	REGULAMENTUL COMISIEI (EEC)/(EC)/(EU) NR/ DATĂ	NR. CRT / ANEXA	DESCRIEREA MĂRFURILOR	CLASIFICARE COD NC	MOTIVE (JUSTIFICAREA CLASIFICĂRII)
					Europene L 106/54 26.3.2021
45.	2021/1368 din 06.8.2021 (JO L 294/5 din 17.5.2021)		Un articol (așa-numită „lentilă clip pentru aparate de luat vederi”) constând într-o lentilă fabricată din sticlă într-un suport din plastic echipat cu un dispozitiv de prindere de tip „clip-on”. Articolul este conceput pentru a fi utilizat cu aparate de luat vederi cu o singură lentilă, integrate în telefoane inteligente, tablete și alte dispozitive similare. Atunci când articolul este atașat la lentila aparatului de luat vederi, cu ajutorul dispozitivului de prindere de tip „clip-on”, el extinde câmpul vizual al aparatului de luat vederi. A se vedea imaginea (*)	9002 11 00	Clasificarea se stabilește pe baza regulilor generale 1 și 6 de interpretare a Nomenclaturii combinate, precum și pe baza textului codurilor NC 9002 și 9002 11 00. Având în vedere caracteristicile sale obiective (prezența unui dispozitiv de prindere de tip „clip-on”, care servește la atașarea la lentila unui aparat de luat vederi cu o singură lentilă), articolul este destinat a fi utilizat cu un instrument optic (aparat de luat vederi) ca sistem de lentile care este îndreptat asupra unui obiect și oferă o imagine a acestuia. Prin urmare, articolul este un obiectiv în sensul poziției 9002 (a se vedea și Notele explicative la Sistemul armonizat aferente poziției 9002, al treilea paragraf). Textul codului NC 9002 11 00 acoperă obiectivele pentru aparate de luat vederi, fără a specifica un anumit tip de aparat de luat vederi, și nu exclude obiectivele pentru aparate de luat vederi integrate în alte articole care nu sunt clasificate ele însele drept aparate de luat vederi. Prin urmare, articolul trebuie clasificat la codul NC 9002 11 00 ca obiectiv pentru aparate de luat vederi.

crt.	REGULAMENTUL COMISIEI (EEC)/(EC)/(EU) NR/ DATĂ	NR. CRT / ANEXA	DESCRIEREA MĂRFURILOR	CLASIFICARE COD NC	MOTIVE (JUSTIFICAREA CLASIFICĂRII)

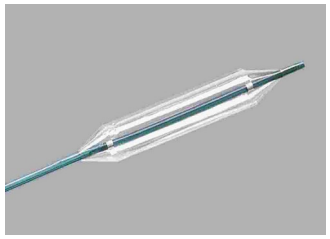
crt.	REGULAMENTUL COMISIEI (EEC)/(EC)/(EU) NR/ DATĂ	NR. CRT / ANEXA	DESCRIEREA MĂRFURILOR	CLASIFICARE COD NC	MOTIVE (JUSTIFICAREA CLASIFICĂRII)
46.	305/2001 din 12.2.2001 (JO L 44, 15.2.2001, p. 22)	5	Element constituit dintr-o placă din sticlă cu straturi cu efect polarizant (filtru pentru ecran), montată într-o ramă. Un cablu prevăzut cu o clemă este fixat pe ramă. Acesta are următoarele functii: - reducerea razelor reflectate - reducerea reflexiei - reducerea radiatiei ultraviolete - amplificarea contrastului - reducerea sarcinilor de electricitate statică	9002 20 00	Clasificarea este conformă cu dispozitiile cuprinse în regulile generale 1 si 6 de interpretare a Nomenclaturii Combinate, cu nota 1 litera (d) de la capitolul 70, cu nota 1 litera (m) de la sectiunea XVI, precum si cu textul codurilor NC 9002 si 9002 20 00. Produsul este considerat un element optic de la capitolul 90. Cablul pentru reducerea sarcinilor de electricitate statică nu influentează clasificarea.
47.	477/2009 din 5.6.2009 (JO L 144, 9.6.2009, p. 15)	2	Produsul constă dintr-o placă dreptunghiulară din sticlă semicălită pe care sunt lipite mai multe straturi din material plastic antireflectorizant şi absorbant. Produsul este montat pe un cadru metalic. Produsul se foloseşte la fabricarea monitoarelor cu plasmă.	9002 20 00	Clasificarea se stabileşte pe baza regulilor generale 1, 3 litera (b) şi 6 de interpretare a Nomenclaturii combinate, precum şi pe baza textului codurilor NC 9002 şi 90022000. Straturile din material plastic conferă produsului caracteristicile unui element optic/filtru optic. Clasificarea la poziţia 7007 ca sticlă securit, constând din sticlă călită sau laminată, este aşadar exclusă. Elementele optice montate din material plastic se clasifică la poziţia 9002, indiferent dacă sunt sau nu prelucrate optic [a se vedea şi Notele explicative la Sistemul armonizat pentru poziţiile 9001, (D) şi 9002]. În consecinţă, produsul trebuie clasificat la codul NC 90022000, ca filtru optic.
48.	48/90 din 9.1.1990 (JO L 8, 11.1.1990, p. 16) modificat prin Reg. 936/1999 + 1179/2009	4	Element optic format dintr-o lentilă de formă octogonală din răşină acrilică fixată pe un suport metalic simplu, de tipul celor utilizate pentru asamblarea retroproiectoarelor	9002 90 00 INIŢIAL: (Reg.48/90) 9002 90 91:	Clasificarea este stabilită în conformitate cu dispoziţiile cuprinse în regulile generale 1 şi 6 de interpretare a Nomenclaturii Combinate, precum şi cu textele codurilor NC 9002, 900290 şi 90029091

crt.	REGULAMENTUL COMISIEI (EEC)/(EC)/(EU) NR/ DATĂ	NR. CRT / ANEXA	DESCRIEREA MĂRFURILOR	CLASIFICARE COD NC	MOTIVE (JUSTIFICAREA CLASIFICĂRII)
				(Reg.936/1999) 9002 90 90	Datorită fixării sale pe suportul metalic, elementul este considerat ca montat
49.	1288/91 din 14.5.1991 (JO L 122, 17.5.1991, p. 11) modificat prin Reg. 936/1999	6	Aparat de fotografiat de unică folosinţă alcătuit dintr-o cutie din material plastic, cu dimensiuni de 98 x 58 x 35 mm, care conţine o peliculă fotografică sensibilizată, de 35 mm, 24 poziţii, şi care prezintă un obiectiv, un obturator comandat de un declanşator, un vizor, un indicator al numărului de poziţii şi o pârghie de derulare a filmului. După deschidere, cutia nu mai poate fi reutilizată.	9006 53 10 INIŢIAL: (Reg.1288/91) 9006 53 00	Clasificarea este stabilită în conformitate cu dispoziţiile cuprinse în regulile generale 1 şi 6 de interpretare a Nomenclaturii Combinate şi cu textele codurilor NC 9006 şi 90065300.
50.	1508/2000 din 11.7.2000 (JO L 174, 13.7.2000, p. 3)	3	Dispozitiv ("înregistrator de film numeric"), cuprinzând, sub acelaşi înveliş, un tub catodic, un spate de videocaptor cu un filtru color şi diferite asamblări electronice. Dispozitivul funcţionează în legătură cu o maşină automată de prelucrare a informaţiei. Tubul catodic transferă imaginile de la maşina automată de prelucrare a informaţiilor pe filmul inserat în spatele videocaptorului (imagini instantanee sau film negativ în role de 35 mm sau mai mult).	9006 59 00	Clasificarea este conformă cu dispoziţiile cuprinse în normelegenerale 1 şi 6 de interpretare a Nomenclaturii Combinate, cu nota 5 B şi 5 E din capitolul 84 precum şi cu textul codurilor NC 9006 şi 90065900. Deşi acest dispozitiv funcţionează în legătură cu o maşină automată de prelucrare a informaţiilor, el are caracteristicile unui aparat de la rubrica 9006.
51.	457/2008 din 23.5.2008 (JO L 137, 27.5.2008, p. 4)	3	Un dispozitiv conceput pentru a spori cantitatea de lumină naturală dintr-o încăpere, constând într-o lentilă concavă, un sistem de tuburi şi lentile de difuzie. Dispozitivul captează lumina prin intermediul unei calote situate pe acoperiş şi o redirecţionează spre tavanul încăperii printr-un sistem intern reflectorizant, care difuzează	9013 80 90	Clasificarea se stabileşte pe baza regulilor generale 1 şi 6 de interpretare a Nomenclaturii combinate, precum şi pe baza textului codurilor NC 9013, 901380 şi 90138090. Clasificarea la poziţia 9405 ca lampă sau aparat de iluminat este exclusă, întrucât dispozitivul captează, redirecţionează şi difuzează lumina zilei prin mijloace optice.

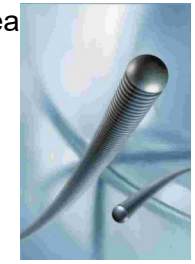
crt.	REGULAMENTUL COMISIEI (EEC)/(EC)/(EU) NR/ DATĂ	NR. CRT / ANEXA	DESCRIEREA MĂRFURILOR	CLASIFICARE COD NC	MOTIVE (JUSTIFICAREA CLASIFICĂRII)
			lumina.		Ca urmare, produsul trebuie clasificat ca aparat optic, la poziţia 9013
52.	396/92 din 18.2.1992 (JO L 44, 20.2.1992, p. 9)	5	Sistem complet autonom care permite operatorului să creeze, pe ecran, imagini bi- şi tridimensionale. Acesta nu poate îndeplini decât această funcţie şi nu poate fi programat pentru alte aplicaţii decât concepţia grafică asistată de calculator. Este alcătuit din următoarele elemente: - unitate de procesare, echipată cu un microprocesor, un procesor grafic şi o unitate de memorie, - elemente de comandă: tastatură, mouse, taste programabile, tabletă grafică, - monitor pentru vizualizare, denumit ecran stereoscopic.	9017 10 90	Clasificarea se stabileşte în conformitate cu regulile generale 1 şi 6 de interpretare a Nomenclaturii Combinate, cu nota 4 de la secţiunea XVI, nota 5 litera (B) de la capitolul 84 şi nota 3 de la capitolul 90 şi cu textele codurilor NC 9017, 901710 şi 90171090. Acest sistem nu poate fi încadrat la codul NC 8471 deoarece exercită o "funcţie proprie" în sensul notei 5 litera (B) de la capitolul 84.
53.	112/2011 din 7.2.2011 (JO L 34, 9.2.2011, p. 35)		Un modul cu dimensiuni de aproximativ 8,5 × 30 × 23 cm, destinat monitorizării gazelor respiratorii şi anestezice la pacienţii aflaţi sub tratament medical (aşa-numit "modul analizor de gaze") Acesta funcţionează numai împreună cu un sistem de monitorizare a pacienţilor şi este controlat de respectivul sistem. Modulul analizează gazele respiratorii ale pacientului prin spectroscopie, pentru stabilirea, de exemplu, a conţinutului de dioxid de carbon, de oxid de azot, de halotan sau de izofluran. Sistemul de monitorizare a pacientului procesează datele primite de la modul şi le verifică prin comparaţie cu parametrii	9018 19 10	Clasificarea se stabileşte pe baza regulilor generale 1 şi 6 de interpretare a Nomenclaturii Combinate, nota 2(b) la capitolul 90, precum şi pe baza textului codurilor NC 9018, 901819 şi 90181910. Modulul nu este considerat un instrument sau aparat complet pentru analize fizice sau chimice clasificat la poziţia 9027, deoarece funcţiile sale de control şi afişare a rezultatelor sunt efectuate de sistemul de monitorizare a pacientului. În consecinţă, clasificarea la poziţia 9027 este exclusă. Modulul nu poate fi considerat un aparat cu raze ultraviolete sau infraroşii clasificat la codul NC 90182000. În consecinţă, clasificarea la codul NC 90182000 este exclusă. Deoarece modulul nu

crt.	REGULAMENTUL COMISIEI (EEC)/(EC)/(EU) NR/ DATĂ	NR. CRT / ANEXA	DESCRIEREA MĂRFURILOR	CLASIFICARE COD NC	MOTIVE (JUSTIFICAREA CLASIFICĂRII)
			prestabiliţi. Rezultatele se afişează pe monitor. Atunci când parametrii nu sunt atinşi, se declanşează o alarmă.		este utilizat pentru a administra anestezice, nu poate fi considerat un instrument sau un aparat pentru anestezie clasificat la codul NC 90189060. În consecinţă, clasificarea la codul NC 90189060 este exclusă. Deoarece modulul poate fi utilizat numai cu un aparat de electrodiagnostic pentru urmărirea simultană a doi sau mai mulţi parametri, conform notei 2(b) la capitolul 90 acesta se va clasifica prin urmare la codul NC 90181910.
54.	2017/1170 din 26.06.2017 (JO L 170/59, 01.07.2017)		Un aparat compact destinat a fi fixat la capătul degetului, (așa-numit „pulsoximetru”) și alimentat cu baterii, care combină într-o singură unitate un procesor, o pereche de diode emițătoare de lumină (LED), o fotodiodă și un ecran LED (care oferă diferite moduri de vizualizare). Acesta este, de asemenea, echipat cu un indicator pentru semnalarea nivelului scăzut de energie din baterii, o funcție de alarmă activată în cazul detectării unui nivel ridicat sau scăzut al pulsului sau al oxigenului din sânge și o clemă pentru fixarea pe deget. Aparatul este utilizat pentru monitorizarea neinvazivă a gradului de oxigenare sanguină a unei persoane și pentru măsurarea pulsului prin radiații optice. După fixarea acestuia pe degetul unei persoane, LED-urile emit prin deget două semnale luminoase cu lungimi de undă diferite, care sunt recepționate de o diodă foto. Aparatul măsoară variația absorbanței pentru fiecare dintre lungimile de undă și ulterior stabilește/calculează gradul de	9018 19 10	Clasificarea se stabilește pe baza regulilor generale 1 și 6 de interpretare a Nomenclaturii combinate, precum și pe baza textului codurilor NC 9018 , 9018 19 și 9018 19 10 . Aparatul se încadrează la poziția 9018 , care acoperă un ansamblu deosebit de vast de instrumente și aparate destinate, în marea majoritate a cazurilor, utilizării în mod exclusiv în practica profesională pentru a preveni sau a trata o boală sau pentru a interveni chirurgical etc. Instrumentele și aparatele clasificate la această poziție pot fi echipate cu dispozitive optice; de asemenea, acestea pot utiliza o sursă de energie electrică (a se vedea, de asemenea, Notele explicative ale Sistemului armonizat aferente poziției 9018). Deși acest tip de aparat poate fi folosit de nespecialiști, el este de tipul celor utilizate în scopuri medicale întrucât furnizează informații referitoare la „funcții vitale ale corpului” care pot necesita efectuarea unor analize suplimentare de către profesioniști. Clasificarea la poziția 9027 ca instrumente și aparate pentru analize fizice sau chimice care

crt.	REGULAMENTUL COMISIEI (EEC)/(EC)/(EU) NR/ DATĂ	NR. CRT / ANEXA	DESCRIEREA MĂRFURILOR	CLASIFICARE COD NC	MOTIVE (JUSTIFICAREA CLASIFICĂRII)
			oxigenare sanguină și frecvența cardiacă. Acesta poate fi utilizat în cabinete medicale profesionale și în cercetare, în cadrul activităților sportive, în activități profesionale etc. (de exemplu, camere de oxigen, alpinism extrem în atmosferă rarefiată, scufundare la mare adâncime; de către piloți, pompieri, astronauți etc.). A se vedea imaginea (*1). 		utilizează radiațiile optice este, prin urmare, exclusă. În consecință, acesta trebuie clasificat la codul NC 9018 19 10 ca instrument și aparat electric utilizat în medicină, aparat de monitorizare capabil să urmărească simultan doi sau mai mulți parametri.
55.	1038/2014 din 25.9.2014 (JO L 287, 1.10.2014, p. 14)	1.	Un tub din plastic cu lungimea de 142 cm, având la un capăt un balon de plastic (așanumit „cateter cu balon”). Segmentul proximal al cateterului are un diametru de 0,63 mm, este fabricat din material de hipotub și este acoperit cu politetrafluoretilenă (PTFE). Segmentul distal al cateterului are un diametru	9018 39 00	Clasificarea se stabilește pe baza regulilor generale 1 și 6 de interpretare a Nomenclaturii combinate, precum și pe baza textului de la codurile NC 9018 și 9018 39 00. Având în vedere caracteristicile sale obiective, și anume combinația dintre balon, vârful atraumatic, benzile de marcaj aurii și conectorul Luer, la prezentare tubul poate

crt.	REGULAMENTUL COMISIEI (EEC)/(EC)/(EU) NR/ DATĂ	NR. CRT / ANEXA	DESCRIEREA MĂRFURILOR	CLASIFICARE COD NC	MOTIVE (JUSTIFICAREA CLASIFICĂRII)
			între 0,79 și 1,02 mm, este fabricat din polieter-bloc-amidă (PEBA) și acoperit cu material hidrofil. Balonul are o lungime de 6-27 mm și un diametru de 2-5 mm. Tubul are un conector Luer, un vârf atraumatic (flexibil) și 2 benzi de marcaj aurii. Conectorul Luer face posibilă legarea tubului la un dispozitiv de umflare care este utilizat pentru umflarea balonului. Vârful atraumatic este utilizat pentru a deplasa cateterul prin corp, printr-o venă, până în artera coronară. Atunci când cateterul se află în locul potrivit în artera coronară, se umflă balonul astfel încât depunerile de grăsime (placa aterosclerotică) să fie împinse contra peretelui venei. Prin comprimarea plăcii, diametrul interior al venei crește. Benzile de marcaj permit localizarea exactă a poziției vârfului atraumatic în corp. După tratament, balonul cateterului se scoate din corp și se aruncă. Articolul este prezentat într-un ambalaj și este sterilizat. (*) A se vedea imaginea 1. *Imaginea 1* 		fi identificat drept un instrument sau un dispozitiv din capitolul 90, folosit în științele medicale. Clasificarea la poziția 9021 este exclusă, deoarece tubul nu este implantat în organism pentru a compensa o deficiență sau o infirmitate, ci este îndepărtat după tratament. Prin urmare, produsul trebuie clasificat la codul NC 9018 39 00, drept cateter [a se vedea, de asemenea, Notele explicative ale Sistemului armonizat (NESA) aferente poziției 9018, grupa I].
56.	1038/2014 din	2	Un tub curbat din plastic (așa-numit „cateter	9018 39 00	Clasificarea se stabilește pe baza regulilor

crt.	REGULAMENTUL COMISIEI (EEC)/(EC)/(EU) NR/ DATĂ	NR. CRT / ANEXA	DESCRIEREA MĂRFURILOR	CLASIFICARE COD NC	MOTIVE (JUSTIFICAREA CLASIFICĂRII)
	25.9.2014 (JO L 287, 1.10.2014, p. 14)		de ghidare”), cu diametrul interior cuprins între 1,47mm și 2,29mm și o lungime de 100cm și având un marker radioopac și un vârf atraumatic (flexibil). Articolul include o secțiune plană de împletitură dublă din oțel inoxidabil, încapsulată în material plastic [PEBA, poliftalamidă (PPA), nailon], și prezintă un strat de lubrifiant aplicat pe suprafața interioară de silicon a cateterului de ghidare. Cateterul de ghidare permite accesul la artera coronară prin intermediul unei vene. Acest cateter de ghidare poate conduce alte aparate către arteră. Markerul radioopac permite localizarea exactă a poziției vârfului atraumatic în corp. După tratament, cateterul de ghidare se scoate din corp și se aruncă. Articolul este prezentat într-un ambalaj și este sterilizat. A se vedea imaginea 2. Imaginea 2		generale 1 și 6 de interpretare a Nomenclaturii combinate, precum și pe baza textului de la codurile NC 9018 și 9018 39 00. Având în vedere caracteristicile sale obiective, și anume combinația dintre curbură, markerul radioopac, vârful atraumatic și stratul de lubrifiant, la prezentare tubul poate fi identificat drept un instrument sau un dispozitiv din capitolul 90, folosit în științele medicale. Clasificarea la poziția 9021 este exclusă, deoarece tubul nu este implantat în organism pentru a compensa o deficiență sau o infirmitate, ci este îndepărtat după tratament. Prin urmare, produsul trebuie clasificat la codul NC 9018 39 00, drept cateter [a se vedea, de asemenea, NESA aferente poziției 9018, grupa I].

crt.	REGULAMENTUL COMISIEI (EEC)/(EC)/(EU) NR/ DATĂ	NR. CRT / ANEXA	DESCRIEREA MĂRFURILOR	CLASIFICARE COD NC	MOTIVE (JUSTIFICAREA CLASIFICĂRII)
57.	1038/2014 din 25.9.2014 (JO L 287, 1.10.2014, p. 14)	3	Un fir metalic flexibil (așa-numit „fir de ghidare”), cu diametrul de 0,35 mm, lungimea cuprinsă între 180 și 300 cm, două markere radioopace și un vârf rotunjit. Firul este făcut dintr-un aliaj metalic de uz biomedical, cu un strat de acoperire proximal din PTFE și un strat de acoperire distal din silicon sau din material hidrofil. Markerele radioopace permit localizarea exactă a poziției firului în corp. Firul este utilizat la ghidarea și poziționarea dispozitivelor pentru intervenții în artera coronară. După tratament, firul de ghidare se scoate din corp și se aruncă. Articolul este prezentat într-un ambalaj și este sterilizat. A se vedea imaginea 3. Imaginea 3 	9018 39 00	Clasificarea se stabilește pe baza regulilor generale 1 și 6 de interpretare a Nomenclaturii combinate, precum și pe baza textului de la codurile NC 9018 și 9018 39 00. Având în vedere caracteristicile sale obiective, și anume combinația dintre concepție și markerele radioopace, la prezentare firul poate fi identificat drept un instrument sau un dispozitiv din capitolul 90, folosit în științele medicale. Clasificarea la poziția 9021 este exclusă, deoarece firul nu este implantat în organism pentru a compensa o deficiență sau o infirmitate, ci este îndepărtat după tratament. Prin urmare, produsul trebuie clasificat la codul NC 9018 39 00, drept fir de ghidare [a se vedea, de asemenea, NESA aferente poziției 9018, grupa I].

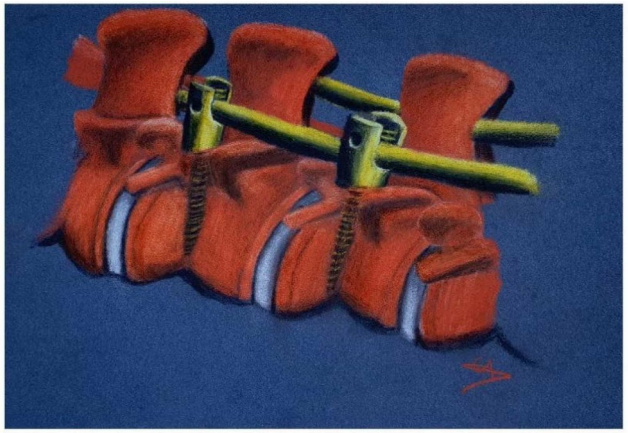
crt.	REGULAMENTUL COMISIEI (EEC)/(EC)/(EU) NR/ DATĂ	NR. CRT / ANEXA	DESCRIEREA MĂRFURILOR	CLASIFICARE COD NC	MOTIVE (JUSTIFICAREA CLASIFICĂRII)
58.	1638/94 din 5.7.1994 (JO L 172, 7.7.1994, p. 5)	6	Tuburi endotraheale folosite în special cu aparate de anestezie.	9018 90 60	Clasificarea se stabileşte în conformitate cu regulile generale 1 şi 6 de interpretare a Nomenclaturii Combinate, cu nota 2 (b) de la capitolul 90 şi cu textul codurilor NC 9018, 901890 şi 90189060.
59.	241/96 din 7.2.1996 (JO L 31, 9.2.1996, p. 14) modificat prin Reg. 441/2013		Sterilete intrauterine constituite dintr-un dispozitiv format din material plastic, având la capăt două fire de nailon şi conţinând un rezervor cu progesteron	9018 90 84 INIŢIAL: (Reg. 241/96) 9018 90 85	Clasificarea este conformă cu dispoziţiile cuprinse în regulile generale 1 şi 6 de interpretare a Nomenclaturii Combinate, precum şi cu textul codurilor NC 9018, 901890 şi 90189084
60.	1038/2014 din 25.9.2014 (JO L 287, 1.10.2014, p. 14)	4	Un dispozitiv de umflare acționat manual, fabricat din policarbonat de înaltă rezistență, prevăzut cu un manometru și cu o scală de volum. Dispozitivul are un furtun conector de înaltă presiune (de tip Luer) și poate umfla, cu reglarea precisă a presiunii, până la 20 de atmosfere (atm). Dispozitivul este destinat să fie folosit într-un mediu medical, pentru umflarea și dezumflarea cateterelor cu balon. Manometrul este utilizat pentru monitorizarea presiunii din cateterul cu balon atunci când se execută umflarea sau dezumflarea, precum și	9018 90 84	Clasificarea se stabilește pe baza regulilor generale 1 și 6 de interpretare a Nomenclaturii combinate și a textului codurilor NC 9018, 9018 90 și 9018 90 84. Întrucât o cantitate mică de lichid este introdusă în cateter, prin presiune, dar ulterior curge în mod liber înapoi, dispozitivul nu ridică sau nu deplasează continuu în alt mod volume de lichide (a se vedea NESA aferente poziției 8413, punctul 1). În consecință, clasificarea la poziția 8413 ca pompă pentru lichide este exclusă. Având în vedere caracteristicile sale obiective, și anume combinația dintre concepție, reglarea

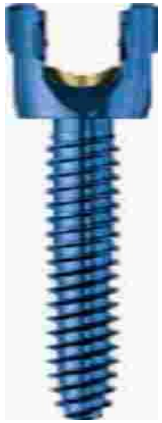
crt.	REGULAMENTUL COMISIEI (EEC)/(EC)/(EU) NR/ DATĂ	NR. CRT / ANEXA	DESCRIEREA MĂRFURILOR	CLASIFICARE COD NC	MOTIVE (JUSTIFICAREA CLASIFICĂRII)
			în timpul intervențiilor chirurgicale. Scala de volum arată cantitatea de lichid (maximum 20 ml) care este introdusă, prin presiune, în cateter și, de asemenea, cantitatea de lichid care curge liber înapoi pe măsură ce balonul se dezumflă. Conectorul Luer permite legarea dispozitivului de umflare la cateterul cu balon. Dispozitivul este destinat utilizării doar pentru un singur pacient și se aruncă după tratament. Articolul este prezentat într-un ambalaj și este sterilizat. A se vedea imaginea 4. Imaginea 4 		precisă a presiunii, cantitatea mică de lichid utilizată și conectorul de tip Luer, la prezentare articolul poate fi identificat drept un instrument sau un dispozitiv din capitolul 90, utilizat în științele medicale (a se vedea, de asemenea, NESA aferente poziției 9018, punctul 5). Clasificarea la poziția 9021 este exclusă, deoarece articolul nu este implantat în organism pentru a compensa o deficiență sau o infirmitate. În consecință, produsul trebuie clasificat la codul NC 9018 90 84, ca alte instrumente și aparate pentru medicină, chirurgie, stomatologie sau medicină veterinară.
61.	616/2013 din 24.06.2013 (JO L 175, 27.06.2013, p. 11-12)		Articol confecţionat din material plastic rigid, turnat, constituit din trei sau patru ramuri. Articolul nu are părţi mobile (de exemplu, roţi, bile sau role), protuberanţe moi sau alte elemente flexibile. El este conceput pentru a fi utilizat ca articol	9019 10 90	Clasificarea se stabileşte pe baza regulilor generale 1 şi 6 de interpretare a Nomenclaturii combinate şi pe baza textului codurilor NC 9019, 901910 şi 90191090. Având în vedere forma sa specifică, articolul este destinat utilizării ca aparat pentru masarea

crt.	REGULAMENTUL COMISIEI (EEC)/(EC)/(EU) NR/ DATĂ	NR. CRT / ANEXA	DESCRIEREA MĂRFURILOR	CLASIFICARE COD NC	MOTIVE (JUSTIFICAREA CLASIFICĂRII)
			pentru masarea corpului acţionat manual, prin frecarea uneia sau mai multor ramuri de părţile corpului. Efectul de masaj este creat de presiunea exercitată de persoana care efectuează masajul. A se vedea imaginile. 		corpului acţionat manual. Articolul acţionează prin frecare. Absenţa părţilor mobile nu exclude clasificarea ca aparat de masaj (a se vedea şi Notele explicative ale Sistemului Armonizat aferente poziţiei 9019 (II) al doilea paragraf, în care sunt menţionate rulourile simple din cauciuc şi dispozitivele similare de masaj). Prin urmare, articolul trebuie clasificat la codul NC 90191090 ca aparat de masaj. |
62.	74/2012 din 27.1.2012 (JO L 27, 31.1.2012, p. 1)		Coloană de duş din aluminiu şi sticlă securizată, cu dimensiunea de aproximativ 140 x 30 cm (denumit "panou de duş cu hidromasaj"). Panoul conţine un robinet de amestec, 6 duze pentru hidromasaj orizontale, un cap de duş "anticalcar" manual, un cap de duş în partea superioară cu jet-ploaie şi o etajeră pentru accesorii. De asemenea, este echipat cu butoane pentru reglarea temperaturii jetului de apă, a intensităţii acestuia etc. Panoul este proiectat pentru montare în cabine de duş compatibile pentru săli de baie. Pe lângă funcţia jet de duş, panoul asigură hidromasaj datorită duzelor orientabile cu jeturi de apă cu presiune mare.	9019 10 90	Clasificarea se stabileşte pe baza Regulilor generale pentru interpretarea Nomenclaturii combinate, regulile 1, 3(c) şi 6, precum şi pe baza textului codurilor NC 9019, 901910 şi 90191090. Deoarece panoul este format dintr-un robinet de amestec cu capete de duş de la poziţia 8481 şi dintr-un aparat de masaj cu 6 duze pentru hidromasaj de la poziţia 9019, se consideră că este un articol compus în sensul regulii generale 3(b). Absenţa unor caracteristici suplimentare de sporire a presiunii apei, cum ar fi o pompă, nu exclude posibilitatea clasificării componentei aparatului de masaj la poziţia 9019 (a se vedea şi notele explicative pentru poziţia 9019 din Sistemul armonizat, punctul II al doilea paragraf). Având în vedere caracteristicile şi proprietăţile obiective ale acestora, niciunul dintre componente nu conferă panoului trăsăturile caracteristice esenţiale. În consecinţă, panoul trebuie clasificat la codul NC 90191090, ca alte aparate de masat.

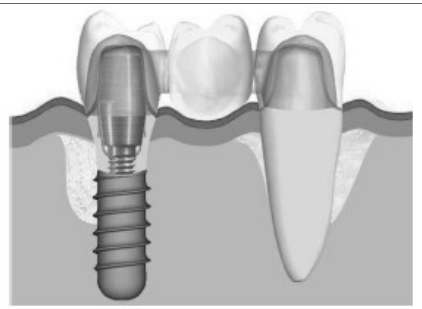
crt.	REGULAMENTUL COMISIEI (EEC)/(EC)/(EU) NR/ DATĂ	NR. CRT / ANEXA	DESCRIEREA MĂRFURILOR	CLASIFICARE COD NC	MOTIVE (JUSTIFICAREA CLASIFICĂRII)
63.	1195/2011 din 16.11.2011 (JO L 303, 22.11.2011, p. 10)		Un produs care constă într-un guler de plastic cu o formă adaptată gâtului, având un strat de spumă care absoarbe şocurile şi un sistem de prindere cu arici (denumit "guler cervical"). Produsul se foloseşte pentru susţinerea zonei cervicale a coloanei vertebrale a unei persoane (gâtul) şi a capului, de exemplu la salvarea şi transportarea pacienţilor suspectaţi sau diagnosticaţi cu vătămări ale coloanei vertebrale, sau la susţinerea gâtului unei persoane care a suferit un traumatism cervical prin hiperextensie (whiplash).	9021 10 10	Clasificarea este determinată în conformitate cu regulile generale 1 şi 6 pentru interpretarea Nomenclaturii combinate, nota 6 la capitolul 90 şi cu textul de la codurile NC 9021, 902110 şi 90211010. Gulerul este considerat un aparat care serveşte la susţinerea sau menţinerea unor părţi ale corpului ca urmare a unei boli, a unei operaţii sau a unei vătămări, în sensul notei 6 la capitolul 90. Produsul nu poate fi considerat atelă sau alt aparat pentru fracturi, deoarece nu se utilizează pentru imobilizarea unei părţi a corpului în urma unei fracturi. Clasificarea la codul NC 90211090 este deci exclusă. În consecinţă, produsul trebuie clasificat la codul NC 90211010, ca aparat de ortopedie.
64.	1213/2014 din 11.11.2014 (JO L 329, 14.11.2014, p. 6)		Un produs canulat, de formă cilindrică, filetat, fabricat din aliaj de titan foarte dur, având o lungime cuprinsă între 20 și 56 mm. Produsul are o tijă canulată cu un diametru exterior de 4 mm și cu un cap cu amprentă hexagonală. Tija este filetată în întregime, cu pasul de 2 mm. Produsul corespunde standardelor ISO/TC 150 pentru șuruburi pentru implant și este destinat utilizării în domeniul chirurgiei traumatice pentru reducerea fracturilor. Se instalează în corp utilizând instrumente specifice și cu ajutorul unui fir de ghidare, care se inserează în tija canulată și care permite plasarea precisă printr-o mică incizie în corp. Pentru import, este prezentat într-un ambalaj	9021 10 90	Clasificarea se stabilește pe baza regulilor generale 1 și 6 de interpretare a Nomenclaturii combinate și a textului codurilor NC 9021, 9021 10 și 9021 10 90. Având în vedere caracteristicile sale obiective, adică prezența tijei canulate, produsul nu corespunde în întregime unui șurub din metale comune. Prin urmare, acesta nu poate fi considerat ca aparținând părților și furniturilor (șuruburi) de uz general, menționate la nota 2 de la secțiunea XV. Prin urmare, se exclude clasificarea la poziția 8108. Prin urmare, produsul trebuie clasificat la codul NC 9021 10 90 ca atele, gutiere și alte articole și aparate pentru fracturi.

crt.	REGULAMENTUL COMISIEI (EEC)/(EC)/(EU) NR/ DATĂ	NR. CRT / ANEXA	DESCRIEREA MĂRFURILOR	CLASIFICARE COD NC	MOTIVE (JUSTIFICAREA CLASIFICĂRII)
			sterilizat. Produsul este numerotat, trasabilitatea sa fiind astfel asigurată pe tot parcursul procesului de producție și de distribuție		
65.	2022/1522 din 08.09.2022 (JO L 237/1 14.09.2022)		Kit pentru asamblarea unui sistem de fixare a coloanei vertebrale constând, printre altele, din șuruburi, tije, plăci, cârlige și conectori laterali care se implantează în corpul uman pentru diverse tratamente medicale. În funcție de diagnosticul medical (fractură, deformare etc. a coloanei), diferitele componente ale articolului pot fi asamblate pentru a forma un sistem de fixare a coloanei vertebrale (și anume, un implant) în cursul unei operații. Implantul permite sudarea și susținerea vertebrelor, de exemplu în urma unei fracturi, realinierea vertebrelor, de exemplu în cazul unei scolioze, sau menținerea vertebrelor pe poziție și susținerea lor, de exemplu în cazul bolilor degenerative ale discurilor. Articolul poate fi utilizat pentru oricare dintre aceste tratamente medicale. (A se vedea imaginea produsului asamblat)(*)	9021 10 90	Clasificarea se stabilește pe baza regulilor generale (RGI) 1, 2(a), 3(c) și 6 de interpretare a Nomenclaturii combinate, a notei 6 de la capitolul 90 din Nomenclatura combinată, precum și pe baza textului codurilor NC 9021, 9021 10, 9021 10 10și 9021 10 90. Articolul neasamblat prezintă caracteristicile esențiale ale articolului finit în sensul RGI 2(a). Articolul finit este un dispozitiv (un sistem de fixare a coloanei vertebrale) care, atunci când este implantat în corpul uman, sudează vertebrele sau menține sau repune vertebrele pe poziție. În funcție de rolul efectiv pe care îl îndeplinește în cele din urmă în corp, articolul este fie un aparat pentru fracturi (de la codul NC 9021 10 90), fie un aparat de ortopedie (de la codul NC 9021 10 10). Dacă are funcția de aparat de ortopedie, el fie previne sau corectează diformitățile corporale (de exemplu, în cazul scoliozei), fie susține sau menține părți ale corpului (de exemplu, în cazul bolilor degenerative ale discurilor) în sensul notei 6 de la capitolul 90. Clasificarea la codul NC 9021 90 90este exclusă, deoarece produsul este cuprins la poziții mai specifice. La momentul importului, nu se cunoaște nici destinația efectivă, nici destinația preconizată a articolului, ca aparat pentru fracturi sau ca aparat

crt.	REGULAMENTUL COMISIEI (EEC)/(EC)/(EU) NR/ DATĂ	NR. CRT / ANEXA	DESCRIEREA MĂRFURILOR	CLASIFICARE COD NC	MOTIVE (JUSTIFICAREA CLASIFICĂRII)
					de ortopedie. Utilizarea preconizată a articolului nu îi este inerentă, deoarece nu se poate stabili în virtutea caracteristicilor și proprietăților sale obiective dacă acesta va deveni un aparat pentru fracturi sau un aparat de ortopedie, deoarece este în egală măsură potrivit pentru ambele scopuri. În consecință, la momentul importului, principala funcție a articolului în sensul notei 3 de la capitolul 90 coroborată cu nota 3 de la secțiunea XVI nu este cunoscută și nici nu poate fi stabilită în virtutea caracteristicilor și proprietăților sale obiective. Prin urmare, articolul trebuie clasificat la poziția care apare ultima în ordine numerică printre codurile NC susceptibile de a fi, de asemenea, luate în considerare în sensul RGI 3(c) coroborată cu RGI 6. Așadar, articolul trebuie clasificat la codul NC 9021 10 90ca articole și aparate pentru fracturi.
66.	1214/2014 din 11.11.2014 (JO L 329, 14.11.2014, p. 8)		Un produs solid, de formă cilindrică, filetat (așanumitul „șurub cu miez dublu Pangea” — pangea dual core screw), fabricat din aliaj de titan foarte dur, având o lungime cuprinsă între 20 și 45 mm. Tija este filetată în întregime cu un filet dublu care conține o zonă de tranziție pentru schimbarea diametrului miezului. Are un diametru exterior constant de 4,0 mm, este de tip autofiletant și are un vârf filetat bont. Produsul are un cap poliaxial (mobil), în formă de U, cu filetaj interior, care permite o înclinare de 25° în jurul axei sale pentru ajustare. Produsul are un locaș special în capul de	9021 10 90	Clasificarea se stabilește pe baza regulilor generale 1 și 6 de interpretare a Nomenclaturii combinate, nota 2 litera (b) de la capitolul 90, precum și pe baza textului codurilor NC 9021, 9021 10 și 9021 10 90. Având în vedere caracteristicile sale obiective, adică prezența capului poliaxial în formă de U cu cap de blocare, produsul nu corespunde în întregime unui șurub din metale comune. Prin urmare, acesta nu poate fi considerat ca aparținând părților și furniturilor (șuruburi) de uz general, menționate la nota 2 de la secțiunea XV. Prin urmare, se exclude clasificarea la poziția 8108. Prin urmare, produsul trebuie clasificat la codul NC 9021 10 90 ca atele, gutiere și alte

crt.	REGULAMENTUL COMISIEI (EEC)/(EC)/(EU) NR/ DATĂ	NR. CRT / ANEXA	DESCRIEREA MĂRFURILOR	CLASIFICARE COD NC	MOTIVE (JUSTIFICAREA CLASIFICĂRII)
			blocare pentru fixarea unei tije (prezentată separat). Produsul corespunde standardelor ISO/TC 150 pentru șuruburi de implant și este destinat utilizării în domeniul chirurgiei traumatice, ca sistem de stabilizare posterioară a coloanei. Se instalează utilizând instrumente specifice. Pentru import, nu este prezentat într-un ambalaj sterilizat. Produsul este numerotat, trasabilitatea sa fiind astfel asigurată pe tot parcursul procesului de producție și de distribuție. (*) A se vedea imaginea. 		articole și aparate pentru fracturi.

crt.	REGULAMENTUL COMISIEI (EEC)/(EC)/(EU) NR/ DATĂ	NR. CRT / ANEXA	DESCRIEREA MĂRFURILOR	CLASIFICARE COD NC	MOTIVE (JUSTIFICAREA CLASIFICĂRII)
67.	111/2011 din 7.2.2011 (JO L 34, 9.2.2011, p. 33)		Articol care se prezintă sub forma unei piese conice din titan, care are la bază o tijă cu filet exterior (aşa numitul "bont protetic"). Acesta este utilizat în stomatologie. Articolul respectiv este destinat a fi înşurubat într-o rădăcină dentară artificială implantată în mandibulă sau maxilar, în scopul de a face legătura între rădăcina respectivă şi coroana artificială. Pentru import este prezentat într-un ambalaj sterilizat. A se vedea imaginile. 	9021 29 00	Clasificarea se stabileşte pe baza regulilor generale 1 şi 6 de interpretare a Nomenclaturii combinate, a notei 2 b) de la capitolul 90, precum şi pe baza textului codurilor NC 9021 şi 90212900. Datorită modului în care este conceput, produsul este destinat unei utilizări specifice în stomatologie şi nu poate fi considerat ca aparţinând părţilor şi furniturilor de uz general vizate la nota 2 de la secţiunea XV. Prin urmare, se exclude clasificarea la secţiunea XV. Respectivul articol, fiind unul de protetică dentară, trebuie clasificat la poziţia 9021, care include diverse accesorii utilizate în stomatologie pentru confecţionarea coroanelor şi protezelor dentare [a se vedea, de asemenea, Notele explicative pentru poziţia 9021 partea (III) punctul B)4) din Sistemul armonizat]. În consecinţă, produsul trebuie clasificat la codul NC 90212900, ca parte de proteză dentară.

crt.	REGULAMENTUL COMISIEI (EEC)/(EC)/(EU) NR/ DATĂ	NR. CRT / ANEXA	DESCRIEREA MĂRFURILOR	CLASIFICARE COD NC	MOTIVE (JUSTIFICAREA CLASIFICĂRII)
					
68.	314/2011 din 30.3.2011 (JO L 86, 1.4.2011, p. 57)		Un aparat (un aşa-numit "aparat de fotografiere termic în infraroşu") pentru captarea imaginilor radiaţiilor infraroşii cu ajutorul unui microbolometru, care afişează imaginile în diferite culori reprezentând diferite temperaturi şi ale cărui dimensiuni sunt de aproximativ 26 × 8 × 11 cm. Aparatul este compus din: - o lentilă detaşabilă; - un microbolometru cu rezoluţia de 160 × 120 de pixeli, capabil să măsoare temperaturi cuprinse între – 20 °C şi 250 °C; - un afişaj color cu cristale lichide (LCD) cu rezoluţia de 320 × 240 de pixeli şi diagonala ecranului de aproximativ 7 cm (2,5 inci); şi - o memorie capabilă să înmagazineze până la 200 de imagini în format JPEG. Microbolometrul – senzorul termic utilizat ca detector în alcătuirea aparatului fotografic – produce imagini cu rezoluţia de 19200 de pixeli, fiecare pixel reprezentând rezultatul unei măsurări a temperaturii. Imaginea este afişată în diferite culori, reprezentând diferitele	9025 19 20	Clasificarea se stabileşte pe baza regulilor generale 1 şi 6 de interpretare a Nomenclaturii combinate, precum şi pe baza textului codurilor NC 9025, 902519 şi 90251920. Deoarece aparatul este capabil să măsoare temperatura şi să reproducă valorile măsurate cu ajutorul cifrelor (funcţie clasificată la poziţia 9025), este exclusă clasificarea sa la poziţia 8525 drept aparat fotografic (a se vedea de asemenea notele explicative pentru poziţia 8525 din NC). Deoarece scopul acestui aparat nu este acela de a verifica sau de a măsura cantitatea de căldură, ci de a detecta nivelul radiaţiilor infraroşii (măsurarea temperaturii), este exclusă clasificarea sa la poziţia 9027. Prin urmare, ţinând cont de caracteristicile sale, aparatul trebuie clasificat la codul NC 90251920 drept termometru.

crt.	REGULAMENTUL COMISIEI (EEC)/(EC)/(EU) NR/ DATĂ	NR. CRT / ANEXA	DESCRIEREA MĂRFURILOR	CLASIFICARE COD NC	MOTIVE (JUSTIFICAREA CLASIFICĂRII)
			temperaturi măsurate; ea conţine o scală verticală care indică valorile plajei de temperaturi alese (temperatura maximă în partea superioară, cea minimă în partea inferioară) şi gama de culori corespunzătoare. Aparatul este de asemenea capabil să măsoare temperatura unui punct dat şi să afişeze rezultatul pe o scală a temperaturilor. Aparatul este utilizat la întreţinerea preventivă, pentru detectarea viciilor de construcţie, a defectelor de izolare şi a pierderilor de căldură.		
69.	2018/1208 din 27.08.2018 (JO L 220/4 din 30.08.2018)		Un aparat electric analogic cu senzori (așa-numit „analizor de oxigen”) cu dimensiuni de aproximativ 240 × 220 × 200 mm și cu o greutate de aproximativ 4,3 kg. Aparatul utilizează tehnologie coulometrică pentru a detecta și măsura oxigenul în urme și tehnologie paramagnetică pentru a măsura cu precizie procentajul de oxigen din fluxurile de gaze pure și din mediile de gaze multiple. Aparatul include un monitor LCD pentru a afișa rezultatele măsurătorilor. El include, de asemenea, o alarmă vizuală și audio, ieșiri analogice și digitale, precum și comunicare serială bidirecțională. Aparatul este utilizat în procese industriale implicând gaze și în controlul calității.	9027 10 10	Clasificarea se stabilește pe baza regulilor generale 1, 3(b) și 6 de interpretare a Nomenclaturii combinate și pe baza textului codurilor NC 9027, 9027 10 și 9027 10 10. Aparatul are caracteristici și funcții ale unui aparat pentru analize fizice sau chimice (analizoare de gaze sau gaze arse) de la poziția 9027. A se vedea, de asemenea, notele explicative ale Sistemului armonizat (NESA) aferente poziției 9027, primul paragraf, punctul 8, care acoperă analizoarele electrice de gaze sau gaze arse pentru determinarea și măsurarea conținutului de gaze, utilizate pentru analiza gazelor combustibile sau a gazelor arse în cuptoarele de cocsificare, la producătorii de gaze, în furnale etc. Clasificarea la poziția 9026 ca instrumente și aparate pentru măsurarea sau controlul debitului, nivelului, presiunii sau altor caracteristici variabile ale lichidelor sau gazelor este exclusă deoarece instrumentele și aparatele pentru analize fizice

crt.	REGULAMENTUL COMISIEI (EEC)/(EC)/(EU) NR/ DATĂ	NR. CRT / ANEXA	DESCRIEREA MĂRFURILOR	CLASIFICARE COD NC	MOTIVE (JUSTIFICAREA CLASIFICĂRII)
					sau chimice sunt mai specific incluse la poziția 9027 [a se vedea, de asemenea, notele explicative ale Sistemului armonizat aferente poziției 9026, primul paragraf, excluderea (d)]. Aparatul este un produs compus în sensul regulii generale de interpretare 3(b) și urmează să fie clasificat în conformitate cu elementul care îi conferă produsului caracterul său esențial. Detectarea și măsurarea oxigenului în compoziția unui gaz este considerată a fi funcția care îi conferă aparatului caracterul esențial. Prin urmare, aparatul trebuie clasificat la codul NC 9027 10 10, drept analizor electronic de gaze sau de gaze arse.
70.	310/2010 din 9.4.2010 (JO L 94, 15.4.2010, p. 27)		Un aparat cu aspect de poartă utilizat la punctele de securitate din aeroporturi (numit "spectrometru de masă"). Este conceput pentru a detecta substanţele ilicite, cum ar fi substanţele explozive şi narcotice, cu ajutorul tehnologiei spectrometriei de mobilitate cu capcană ionică (ITMS – Ion Trap Mobility Spectrometer). Analiza se bazează pe mostre de aer care trec printr-o membrană semipermeabilă şi intră într-o cameră de ionizare în care o sursă de ionizare emite particule beta, ducând la formarea de ioni în fază gazoasă. Ionii astfel obţinuţi sunt dirijaţi prin impulsuri către un tub de curent în care un câmp electric accelerează ionii către un electrod colector. Mostra se analizează apoi pe baza duratei de timp în care ionii ajung în colector. Aparatul separă astfel aburii ionizaţi şi	9027 80 17	Clasificarea se stabileşte pe baza regulilor generale 1 şi 6 de interpretare a Nomenclaturii combinate, precum şi pe baza textului codurilor NC 9027, 902780 şi 90278017. Este exclusă clasificarea la poziţia 9022, drept aparat bazat pe utilizarea razelor beta, dat fiind că se recurge la radiaţii doar în faza de pregătire, înainte de analiză, pentru a ioniza mostra. Radiaţia reprezintă doar un stadiu iniţial al procesului de analize chimice care utilizează tehnologia spectrometriei. Aparatele pentru analize fizice sau chimice – spectrometrele – sunt clar specificate la poziţia 9027. Dat fiind că aparatul nu utilizează radiaţii optice (UV, vizibile, IR), el trebuie clasificat la codul NC 90278017, în categoria altor aparate pentru analize fizice sau chimice.

crt.	REGULAMENTUL COMISIEI (EEC)/(EC)/(EU) NR/ DATĂ	NR. CRT / ANEXA	DESCRIEREA MĂRFURILOR	CLASIFICARE COD NC	MOTIVE (JUSTIFICAREA CLASIFICĂRII)
			măsoară apoi mobilitatea ionilor într-un câmp electric. Aparatul nu utilizează radiaţii optice.		
71.	273/2013 din 19.03.2013 (JO L 84, 23.03.2013, p. 1-4)	2.	Un aparat electronic (denumit şi "analizor al compoziţiei corpului") sub formă de cântar care încorporează un ecran de afişaj cu dimensiuni de aproximativ 36 × 32 × 6 cm, constituit din următoarele componente principale: - pentru cântărire: un dinamometru şi dispozitive pentru prelucrarea şi afişarea greutăţii; - pentru măsurare: o bară detaşabilă de mână cu patru electrozi, patru electrozi pe suprafaţa superioară a cântarului, butoane de comandă şi dispozitive pentru prelucrarea şi afişarea măsurătorilor. Prin sistemul de opt electrozi plasaţi la nivelul mâinilor şi sub tălpi, aparatul trimite curenţi electrici pentru măsurarea în multifrecvenţă care, utilizând caracteristicile de bioimpedanţă, permit aparatului să determine, de exemplu, procentul de grăsime din corp, masa de grăsime a corpului, indicele de masă corporală (IMC), masa muşchilor scheletici şi apa din corp. Aparatul poate fi folosit fie de către personalul sanitar pentru diagnosticarea obezităţii, fie de către alţi utilizatori pentru a afla informaţii despre structura lor fizică sau pentru verificarea ori îmbunătăţirea ei în scopuri sportive sau estetice.	9031 80 38	Clasificarea se stabileşte pe baza regulilor generale 1, 3 litera (b) şi 6 de interpretare a Nomenclaturii combinate, precum şi pe baza textului codurilor NC 9031, 9031 80 şi 9031 80 38. Clasificarea la poziţia 9018 ca instrument sau aparat medical este exclusă, deoarece aparatul nu este utilizat în general în practica profesională (a se vedea notele explicative ale Sistemului armonizat aferente poziţiei 9018, primul paragraf). Aparatul este un articol compozit constituit din componente clasificate la capitolul 84 şi la capitolul 90. În conformitate cu regula generală 3 litera (b), acesta trebuie clasificat ca şi când ar fi compus doar din componenta care îi conferă caracterul său esenţial. Având în vedere caracteristicile sale obiective, şi anume tehnologia de măsurare utilizată, se consideră că aparatului îi conferă caracterul său esenţial componenta care efectuează măsurarea. Prin urmare, aparatul trebuie clasificat la codul NC 9031 80 38 ca alte instrumente electronice pentru măsurare.

crt.	REGULAMENTUL COMISIEI (EEC)/(EC)/(EU) NR/ DATĂ	NR. CRT / ANEXA	DESCRIEREA MĂRFURILOR	CLASIFICARE COD NC	MOTIVE (JUSTIFICAREA CLASIFICĂRII)
			De asemenea, aparatul poate fi utilizat numai drept cântar. Aparatul poate să stocheze date pentru 99 de utilizatori şi 300 de măsurători. Datele pot fi transferate pe o maşină automată de prelucrare a datelor folosind o memorie USB.		
72.	273/2013 din 19.03.2013 (JO L 84, 23.03.2013, p. 1-4)	3.	Un aparat electronic (denumit şi "analizor al compoziţiei corpului") cu o bază de cântărire şi o coloană deasupra căreia se află o placă de comandă care încorporează un ecran de afişaj cu dimensiunile de aproximativ 120 × 87 × 52 cm, constituit din următoarele componente principale: - pentru cântărire: un dinamometru şi dispozitive pentru prelucrarea şi afişarea greutăţii; - pentru măsurare: două bare detaşabile de mână cu câte doi electrozi fiecare, patru electrozi pe suprafaţa superioară a cântarului, butoane de comandă şi dispozitive pentru prelucrarea şi afişarea măsurătorilor. Prin sistemul de electrozi tactili în opt puncte plasaţi la nivelul mâinilor şi sub tălpi, aparatul trimite curenţi electrici pentru măsurarea în multifrecvenţă care, utilizând caracteristicile de bioimpedanţă, permit aparatului să determine, de exemplu, apa intracelulară, apa extracelulară, masa de proteine, masa minerală, masa de grăsime a corpului, apa totală din corp, masa fără grăsime, indicele de masă corporală (IMC) şi masa muşchilor scheletici. Aparatul este echipat cu următorii conectori:	9031 80 38	Clasificarea se stabileşte pe baza regulilor generale 1, 3 litera (b) şi 6 de interpretare a Nomenclaturii combinate, precum şi pe baza textului codurilor NC 9031, 9031 80 şi 9031 80 38. Clasificarea la poziţia 9018 ca instrument sau aparat medical este exclusă, deoarece aparatul nu este utilizat în general în practica profesională (a se vedea notele explicative ale Sistemului armonizat aferente poziţiei 9018, primul paragraf). Aparatul este un articol compozit constituit din componente clasificate la capitolul 84 şi la capitolul 90. În conformitate cu regula generală 3 litera (b), acesta trebuie clasificat ca şi când ar fi compus doar din componenta care îi conferă caracterul său esenţial. Având în vedere caracteristicile sale obiective, şi anume tehnologia de măsurare utilizată, se consideră că aparatului îi conferă caracterul său esenţial componenta care efectuează măsurarea. Prin urmare, aparatul trebuie clasificat la codul NC 9031 80 38 ca alte instrumente electronice pentru măsurare.

crt.	REGULAMENTUL COMISIEI (EEC)/(EC)/(EU) NR/ DATĂ	NR. CRT / ANEXA	DESCRIEREA MĂRFURILOR	CLASIFICARE COD NC	MOTIVE (JUSTIFICAREA CLASIFICĂRII)
			- RJ45, - USB; - RS232, - D-sub cu 25 de pini. Aparatul poate fi folosit fie de către personalul sanitar pentru diagnosticarea obezităţii, fie de către alţi utilizatori pentru a afla informaţii despre structura lor fizică sau pentru verificarea ori îmbunătăţirea ei în scopuri sportive sau estetice. Aparatul poate fi conectat la o maşină automată de prelucrare a datelor sau la o imprimantă.		
73.	129/2005 din 20.1.2005 (JO L 25, 28.1.2005, p. 37) modificat prin Reg. 1179/2009	3	Analizor de reţea compus dintr-un modul de analizor, o memorie pentru captura de date şi o interfaţă pentru o maşină de prelucrare automată a datelor, incluse în aceeaşi incintă. Analizorul are ca scop furnizarea de informaţii cu privire la performanţa reţelelor prin supravegherea activităţii din reţea, decodificarea tuturor protocoalelor importante şi generarea traficului de reţea. Maşina de prelucrare automată a datelor nu se oferă odată cu analizorul.	9031 80 38 INIŢIAL: (Reg.129/2005) 9031 80 39	Clasificarea este în conformitate cu dispoziţiile cuprinse în regulile generale 1 şi 6 de interpretare a Nomenclaturii Combinate, cu nota 5 E din capitolul 84, cu nota complementară 1 la capitolul 90 şi cu textul codurilor NC 9031, 903180 şi 90318039. Analizorul, care îndeplineşte o funcţie specifică prin intermediul modulului de analizor, este exclus de la poziţia 8471 prin aplicarea notei 5 E din capitolul 84. Analizorul are ca scop specific analizarea traficului dintr-o reţea, nu măsurarea sau controlarea mărimilor electrice, şi este astfel exclus de la poziţia 9030.
74.	129/2005 din 20.1.2005 (JO L 25, 28.1.2005, p. 37) modificat prin Reg.	4	Analizor de reţea constând dintr-un cablu central de gestiune, un modul de analizor, o maşină de prelucrare automată a datelor, un monitor şi o tastatură incluse în aceeaşi	9031 80 38 INIŢIAL: (Reg.129/2005) 9031 80 39	Clasificarea este în conformitate cu dispoziţiile cuprinse în regulile generale 1 şi 6 de interpretare a Nomenclaturii Combinate, cu nota 5 E din capitolul 84, cu nota complementară 1 la capitolul

crt.	REGULAMENTUL COMISIEI (EEC)/(EC)/(EU) NR/ DATĂ	NR. CRT / ANEXA	DESCRIEREA MĂRFURILOR	CLASIFICARE COD NC	MOTIVE (JUSTIFICAREA CLASIFICĂRII)
	1179/2009		incintă. Analizorul are ca scop asigurarea următoarelor funcţii: - analiza stării operaţionale a reţelelor şi a produselor existente în reţea; - simularea condiţiilor de trafic şi de defecţiune în reţelele şi în produsele existente în reţea; - generarea traficului de reţea.		90 şi cu textul codurilor NC 9031, 903180 şi 90318039. Analizorul, care îndeplineşte o funcţie specifică prin intermediul modulului de analizor, este exclus de la poziţia 8471 prin aplicarea notei 5 E din capitolul 84. Analizorul are ca scop specific analizarea traficului dintr-o reţea, nu măsurarea sau controlarea mărimilor electrice, şi este astfel exclus de la poziţia 9030.
75.	805/2015 din 19.5.2015 (JO L 128, 23.5.2015, p. 10-12)		Un instrument electronic (așa-numit „girometru”) cu o greutate de 35 g, cuprinzând maximum trei senzori de viteză unghiulară, într-o carcasă cu dimensiunile de 24 × 24 × 28 mm. Carcasa conține și un senzor de temperatură, precum și diverse componente electronice și este echipată cu un cablu. Instrumentul percepe viteza unghiulară într-un interval de aproximativ 50-1 200°/s (grade pe secundă) și produce, prin intermediul componentelor sale electronice, un semnal de ieșire electric proporțional cu valorile detectate. Semnalul nu este afișat pe instrument, ci este transmis altor aparate conectate prin cablu. Senzorul de temperatură oferă informații pentru compensarea eventualelor variații ale semnalului de ieșire din cauza unor schimbări de temperatură. Aparatul este prezentat pentru a fi utilizat ca să dea unor aparate diverse, precum turbine eoliene, motoare sau mașini industriale, instrucțiuni privind poziția adecvată pentru funcționare.	9031 80 38	Clasificarea se stabilește pe baza regulilor generale 1 și 6 de interpretare a Nomenclaturii combinate, a notei 3 de la capitolul 90, precum și pe baza textelor codurilor NC 9031, 9031 80 și 9031 80 38. Dat fiind că instrumentul conține atât senzori de viteză unghiulară, cât și un senzor de temperatură, acesta reprezintă o combinație de mașini, ale cărei componente sunt asamblate împreună pentru a forma un tot în sensul notei 3 de la capitolul 90 (nota 3 de la secțiunea XVI). Dat fiind că senzorul de temperatură este utilizat în principal pentru a furniza informații pentru compensarea semnalului de ieșire, funcția principală a instrumentului este realizată de senzorii de viteză unghiulară. Dat fiind că instrumentul nu este utilizat pentru navigație, clasificarea la poziția 9014, ca instrumente de navigație sau ca piese și accesorii ale acestora, este exclusă. Deși instrumentul percepe numărul de grade pe secundă, el nu este asimilat indicatoarelor de viteză de la poziția 9029, deoarece valorile

crt.	REGULAMENTUL COMISIEI (EEC)/(EC)/(EU) NR/ DATĂ	NR. CRT / ANEXA	DESCRIEREA MĂRFURILOR	CLASIFICARE COD NC	MOTIVE (JUSTIFICAREA CLASIFICĂRII)
					detectate nu sunt indicate pe instrument, ci transmise, sub formă de semnal electric, altor aparate. Prin urmare, articolul trebuie clasificat la codul NC 9031 80 38, ca alte instrumente, aparate și mașini electronice de măsură sau de control nedenumite în altă parte în capitolul 90.
76.	1124/2012 din 26.11.2012 (JO L 331, 1.12.20122, p. 7)		Senzor de greutate închis ermetic (denumit "capsulă dinamometrică") ce conţine o marcă tensometrică sub forma unei punţi de măsură cu dimensiuni de aproximativ 13 × 3 × 3 cm. Capsula dinamometrică funcţionează prin deformarea filamentului mărcii tensometrice atunci când acesta este supus unei forţe fizice. Forţa fizică produce o schimbare a rezistenţei filamentului, dezechilibrând astfel puntea de măsură care, la rândul său, modifică tensiunea curentului care o străbate. Capsula dinamometrică converteşte forţa fizică aplicată pe aceasta într-un semnal electric proporţional cu respectiva forţă. Semnalul este citit, prelucrat şi afişat de un dispozitiv care nu este inclus la prezentare. Capsula dinamometrică este proiectată pentru a fi folosită, de exemplu, la cântare de podea, omogenizatoare, cântare pentru silozuri şi rezervoare.	9031 80 98	Clasificarea se stabileşte în funcţie de regulile generale pentru interpretarea Nomenclaturii combinate 1, 2(a) şi 6, de nota 1(m) la secţiunea XVI, precum şi de textul codurilor NC 9031, 903180 şi 90318098. Capsula dinamometrică are rolul de a transforma forţa fizică în semnal electric în scopuri de măsurare. Deoarece nu arată ea însăşi rezultatul măsurării, este considerată a fi un instrument de măsurare incomplet, care nu este specificat sau inclus în altă parte a capitolului 90. În consecinţă, este exclusă clasificarea la poziţia 8423 ca parte de a aparatelor sau instrumentelor de cântărit [a se vedea, de asemenea, notele explicative ale Sistemului Armonizat de la poziţia 9031, litera (A), punctul (30)]. Prin urmare, articolul trebuie clasificat la codul NC 90318098 ca alte instrumente, care nu sunt specificate sau incluse în altă parte a capitolului 90.
77.	726/2012 din 6.8.2012 (JO L 213, 10.8.2012, p. 3)		Aparat electronic (denumit "unitate de monitorizare de la distanţă a ascensoarelor") prezentat într-o carcasă cu dimensiunile de aproximativ 28 × 22 × 9 cm destinată a fi instalată în puţul ascensorului.	9031 90 85	Clasificarea se stabileşte pe baza regulilor generale 1 şi 6 de interpretare a Nomenclaturii combinate, a notei 2 litera (b) de la capitolul 90, precum şi pe baza textului codurilor NC 9031, 903190 şi 90319085.

crt.	REGULAMENTUL COMISIEI (EEC)/(EC)/(EU) NR/ DATĂ	NR. CRT / ANEXA	DESCRIEREA MĂRFURILOR	CLASIFICARE COD NC	MOTIVE (JUSTIFICAREA CLASIFICĂRII)
			Aparatul, care primeşte informaţii de la mai mulţi senzori externi, este utilizat pentru a monitoriza funcţionarea ascensoarelor şi pentru a detecta defecţiuni, de exemplu, la pornire şi la oprire, la deschiderea şi închiderea uşilor, defecţiuni de aliniere, defecţiuni ale motorului de tracţiune, ale frânei, ale sistemului de iluminat în interiorul cabinei. Informaţiile primite sunt verificate şi prelucrate de aparat şi transmise prin modem către un centru de întreţinere. După prezentare şi după încorporarea unui modem, aparatul asigură posibilitatea comunicării vocale bidirecţionale între cabina ascensorului şi centrul de întreţinere printr-un microfon şi un difuzor instalate în cabină.		Având în vedere că aparatul nu are încorporat un modem sau alt dispozitiv de comunicaţie, este exclusă clasificarea sa la poziţia 8517 ca aparat pentru comunicaţie în reţele cu fir. Deoarece aparatul nu furnizează semnale acustice sau vizuale, este exclusă clasificarea sa la poziţia 8531 ca aparat electric de semnalizare acustică sau vizuală. Aparatul monitorizează şi verifică funcţionarea ascensorului şi prelucrează datele primite. Senzorii care generează semnalele ce urmează a fi prelucrate nu sunt încorporaţi în aparat. Aparatul propriu-zis nu afişează semnalele respective. Din aceste motive, aparatul este considerat parte a unui instrument de control. În consecinţă, clasificarea ca maşină incompletă la poziţia 9031 este exclusă. Aparatul trebuie clasificat aşadar la codul NC 90319085 ca parte de instrumente, aparate şi maşini de control nedenumite şi necuprinse în altă parte în capitolul 90.
78.	634/2005 din 26.4.2005 (JO L 106, 27.4.2005, p. 7) modificat prin Reg. 1179/2009	5	Sistem alcătuit din următoarele elemente: - o unitate centrală cu tastatură, un mouse şi un ecran (calculator personal), - o unitate centrală (server), - un scaner de precizie. Scanerul de precizie constă într-un dispozitiv numit "suport al senzorilor scanerului", situat pe un şasiu. Acest "suport al senzorilor scanerului" este dotat cu senzori diverşi care măsoară calitatea hârtiei (umiditate, temperatură, greutate	9032 89 00 INIŢIAL: (Reg.634/2005) 9032 89 90	Clasificarea este în conformitate cu dispoziţiile cuprinse în regulile generale 1 şi 6 de interpretare a Nomenclaturii Combinate, cu capitolul 90 nota 7 litera (b) şi cu textul codurilor NC 9032, 903289 şi 90328990. Nota 5 B din capitolul 84 exclude clasificarea sistemului sub codul 8471, deoarece acesta exercită o funcţie specifică, alta decât prelucrarea informaţiei, aşa cum prevede nota 5 E din capitolul 84. Sistemul este un regulator automat de mărimi

crt.	REGULAMENTUL COMISIEI (EEC)/(EC)/(EU) NR/ DATĂ	NR. CRT / ANEXA	DESCRIEREA MĂRFURILOR	CLASIFICARE COD NC	MOTIVE (JUSTIFICAREA CLASIFICĂRII)
			etc.).Acesta se mişcă înainte şi înapoi deasupra şasiului pentru a culege informaţii utilizând fascicule laser sau infraroşii sau alte metode de măsurare. Aceste informaţii sunt transmise prin intermediul serverului la calculatorul personal care le prelucrează pentru a obţine date care să permită controlul calităţii hârtiei.Informaţiile prelucrate de calculatorul personal permit adaptarea producţiei materialului din care se fabrică hârtia, care nu face parte din sistem.		altele decât cele electrice a cărui funcţionare se bazează pe un fenomen electric variabil în funcţie de factorul ce urmează a fi reglat [a se vedea nota 7 litera (b) din capitolul 90].